



CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE DE MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT MUNICIPAL REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE VIATGERS EN LA MODALITAT D'AUTO TAXI

Santa Margalida, 02 de maig de 2017

De conformitat amb els articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local i 56 del Reial Decret 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, i d'acord amb la providència de Batlia de data 28 d'abril de 2017, es procedeix a la tramitació d'un projecte de modificació del Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora baix la modalitat d'auto taxi de Santa Margalida (BOIB núm. 86, de 18 de juny de 2013).

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb la finalitat de millorar la participació dels ciutadans en els procediments normatius, estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avant projecte de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, per mitjà del portal web de l'Administració Pública competent, per tal d'obtenir l'opinió dels subjectes i organitzacions més representatives potencialment afectats per l'actuació normativa respecte de:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

En compliment de l'exposat, les aportacions i opinions referents a aquesta iniciativa es podran remetre durant un termini de 15 dies naturals, que finalitzarà el proper dia 17 de maig de 2017, a l'adreça de correu electrònic: consultapublica@ajsantamargalida.net

ANTECEDENTS DE LA MODIFICACIÓ:

- Ordre de 4 de febrer de 1993, per la qual es desenvolupa el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres en matèria d'autoritzacions de transport discrecional de viatgers per carretera (BOE núm. 40, de 16 de febrer de 1993, modificada per OM 20/06/1995 i per OM de 26/06/2001 i parcialment derogada per Llei 13/1996, de 30 de desembre i per OM de 23 de juliol de 1997).
- Ordre de 30 de juny de 2010, del conseller de Medi Ambient i Mobilitat reguladora de diversos aspectes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (BOIB núm. 113, de 31 de juliol de 2010).
- Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.
- Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears en relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme.
- Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca.



Ajuntament de **SANTA MARGALIDA**
ILLES BALEARS

PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA:

En primer lloc, s'ha d'assenyalar que resulta necessari adaptar el Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora baix la modalitat d'auto taxi de Santa Margalida a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, al Decret 56/2016, de 16 de setembre, i a l'Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, que la desenvolupen, així com a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic, la qual cosa podria afectar als articles 2, 3, 7, 9, 12, 16, 23, 24, 26, 50 i 59, entre d'altres, del Reglament municipal.

En aquest sentit, cal destacar que el Reglament municipal regulador del servei públic d'auto taxi de Santa Margalida indica, al seu article 23, i de conformitat amb l'article 43 de l'Ordre de 4 de febrer de 1993, que la capacitat dels vehicles que prestin el servei d'auto taxi no podrà excedir les cinc places, inclosa la del conductor o conductora, o bé de set places quan es tracti de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, sense que tampoc en aquest cas es puguin transportar més de cinc persones, inclòs el conductor o conductora. Per la seva part, l'article 49b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, disposa que el servei d'auto taxi s'ha de prestar amb vehicles de turisme que tinguin una capacitat de fins a set places, comptant la de la persona que condueix, tot i que, d'acord amb la seva disposició transitòria primera, no es podran adscriure llicències a vehicles de més de cinc places fins al desplegament reglamentari de l'esmentat article. Havent-se donat aquest desplegament amb el Decret 56/2016, de 16 de setembre i l'Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca, procedeix la modificació del Reglament municipal de Santa Margalida per tal d'adaptar el seu article 23 a les noves disposicions que permeten l'expedició de llicències municipals d'auto taxi a vehicles de fins a set places, comptant la del conductor o conductora.

Per acabar, resulta convenient també la modificació de diversos aspectes del Títol VII del Reglament municipal regulador del servei públic d'auto taxi de Santa Margalida, relatiu al procediment sancionador. D'una banda, l'article 19.3 d'aquest Reglament estableix l'obligació de substituir els vehicles adscrits a llicència quan tinguin una antiguitat de 10 anys des de la data de matriculació, sent necessari preveure la corresponent infracció. I de l'altra, ateses les queixes rebudes per part del sector de l'auto taxi, caldria modificar l'article 32 i la resta d'articles pertinents del Reglament municipal per tal d'assolir una major seguretat jurídica en relació a la prohibició de la contractació telefònica de forma directa dels serveis d'auto taxi sense contactar amb la centraleta corresponent, incorporant aquesta conducta de forma clara com a infracció i determinant la sanció que comporti.

NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ:

Cal revisar el Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora baix la modalitat d'auto taxi de Santa Margalida per tal d'adequar el contingut de les seves previsions a la normativa estatal i autonòmica d'aplicació, en especial a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic, a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, al Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears en relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme i a l'Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca.



Ajuntament de **SANTA MARGALIDA**
ILLES BALEARS

A més, és convenient també procedir a la modificació del Títol VII d'aquest Reglament municipal, que regula el procediment sancionador aplicable, amb el catàleg d'infraccions i sancions, per a la incorporació de les infraccions descrites anteriorment.

OBJECTIUS DE LA INICIATIVA:

Constitueixen els objectius d'aquesta modificació la incorporació al Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora baix la modalitat d'auto taxi de Santa Margalida dels canvis introduïts per la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i la seva normativa de desplegament, l'adaptació d'aquest Reglament a la normativa estatal i autonòmica indicada anteriorment, així com la dotació de major coherència en la regulació de les infraccions del mateix.

POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES:

Es considera adequada i necessària l'aprovació de la modificació del Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora baix la modalitat d'auto taxi de Santa Margalida (BOIB núm. 86, de 18 de juny de 2013), en els aspectes esmentats.