

**ESBORNANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA URGENT DE
L'AJUNTAMENT PLE DE DIA 11 DE MAIG DE 2015**

Núm. Sessió 8/2015

DATA.....: 11 de maig de 2015

CARÀCTER.....: extraordinària urgent

COMENÇA.....: A les 13:10 hores.

ACABA.....: A les 13:30 hores.

LLOC.....: Sala de Sessions de la Casa de la Vila

ASSISTENTS..:

President: Antoni Reus Darder

Tinents de Batle:

Beatriz Gamundí Molina
Antonia Perelló Llull
Joan Monjo Estelrich
Martí Joan Fornés Cerdó
Eugenio Garrido Vivas

Regidors:

Angela Perelló Matas
Guillermo Perelló Gil
Martí Àngel Torres Valls
Rocio Romero Galera
Maria del Carmen Rosselló Roig
Juan Quetglas Gaya
Ana Maria Rodríguez Arbona
Juana Ana Llull Molinas
Jaime Malbertí Mandilego
Andrés Aulet Riera

Excusa assistència: Luisa M^a Morales Pérez

Actua com a secretari: Antoni Alorda Vilarrubias, secretari de la corporació.

A la Vila de Santa Margalida, el dia 11 de maig de dos mil quinze, quan són les 13:10 hores, es reuneixen a la Sala de Sessions de la Casa Consistorial els regidors a dalt anotats a fi de dur a terme una sessió extraordinària urgent del Ple de l'Ajuntament, sota la presidència del batle, Sr. Antoni Reus Darder, i assistits per la interventora, Sra. Margalida Quetglas Ferragut, i pel secretari de la corporació, el Sr. Antoni Alorda Vilarrubias, que dóna fe de l'acte.

Una vegada comprovat que hi ha el quòrum suficient per a la constitució vàlida del Ple, el Sr. Batle declara oberta la sessió i es passen a debatre els punts de l'ordre del dia següents:

ORDRE DEL DIA

1.- RATIFICACIÓ DEL CARÀCTER URGENT DE LA CONVOCATÒRIA DE LA SESSIÓ.

El Sr. Batle motiva la urgència en la necessitat d'adjudicar el servei de mini-tren. Apunta que diverses incidències en l'expedient de contractació i la necessitat d'aprovar prèviament el pla d'explotació no han permès adjudicar abans de dia 1 de maig, com era la intenció del govern municipal, per la qual cosa va haver d'acordar la pròrroga de la contracta anterior, però que ara urgeix formalitzar el nou contracte tenint en compte la diferència de cànon entre l'oferta antiga i l'actual, ja que cada dia de retard comporta, diu, perdre uns 100 € de cànon.

El Sr. Torres (PP) anuncia el seu vot contrari a la urgència perquè la considera inapropiada en un contracte d'aquestes característiques, per deu anys, ben al contrari, creu que l'assumpte requeria un debat en comissió informativa, i, per tant, quan es tractin els punts 3 i 4, no entrarà a debatre'n el contingut.

Sotmesa la urgència de la sessió a votació, és ratificada per 9 vots a favor (6 SpC i 3 Convergència) i 7 en contra (5 PP i 2 CPU).

2.- PRÈVIA RATIFICACIÓ DE LA INCLUSIÓ DEL PUNT A L'ORDRE DEL DIA, EXAMEN I APROVACIÓ PROPOSTA SOBRE DETERMINAR DUES FESTES LOCALS EN L'ÀMBIT MUNICIPAL.

El Sr. Batle motiva la urgència i defensa la proposta de Batlia de dia 4 de maig de 2015, la qual diu:

“A efectes de comunicar a la Direcció General de Treball i Salut Laboral les festes locals per al proper exercici, i una vegada analitzades les dates que poden resultar més significatives i adients, propòs al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent **ACORD**:

Establir com a festes locals per a l'any 2016 en aquest municipi les que tot seguit es relacionen:

- Santa Margalida i Son Serra: dia 20 de juliol (dia de Santa Margalida) i dia 5 de setembre (dilluns de la Beata).
- Can Picafort: dia 20 de gener (dia de Sant Sebastià) i dia 5 de setembre (dilluns de la Beata).

No obstant això, l'Ajuntament Ple, acordarà.”

El Sr. Batle diu que, essent festiu Sant Antoni, ha cregut recollir el criteri tradicional.

Sotmesa la ratificació de la inclusió del punt a l'ordre del dia a votació, s'aprova per nou vots a favor (6 SpC i 3 Convergència) i 7 abstencions (5 PP i 2 CPU).

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

3.- PRÈVIA RATIFICACIÓ DE LA INCLUSIÓ DEL PUNT A L'ORDRE DEL DIA, EXAMEN I APROVACIÓ PROPOSTA SOBRE AUTORITZACIÓ D'UN SERVEI DE MINITREN A CAN PICAFORT I APROVACIÓ DEL PLA D'EXPLOTACIÓ.

El Sr. Batle es remet a la seva justificació de la urgència de la sessió i defensa la proposta de Batlia de dia 7 de maig de 2015, la qual diu:

El Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca, reunit en sessió de dia 6 de maig de 2015, ha aprovat, amb condicions, el pla d'exploració del servei de mini-tren a Can Picafort, redactat per l'aparelladora municipal, Sra. Nativitat Serra, de dia 5 de març de 2015.

Atesos els articles 34 i 42 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears,

Propòs al Ple que adopti els següent

ACORD

Autoritzar un servei de minitren a Can Picafort i aprovar el Pla d'exploració redactat per la Sra. Nativitat Serra, dia 5 de març de 2015, amb les prescripcions establertes en l'autorització prèvia aprovada pel Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca, reunit en sessió de dia 6 de maig de 2015, això és:

“a) Que el servei de minitren no utilitzi en cap cas les parades reservades per a les línies regulars d'autobús.

b) Que, en el cas que s'habiliti qualche parada de minitren al costat d'una parada de transport regular en autobús, cadascuna de les dues parades disposi de la seva pròpia àrea de pintat horitzontal, clarament diferenciada i sense envair en cap cas l'àrea de pintat delimitada per a l'altra parada.”

Sotmesa a votació la ratificació de la inclusió del punt a l'ordre del dia, s'aprova per 9 vots a favor (6 SpC i 3 Convergència), 5 vots en contra (PP) i 2 abstencions (CPU).

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per 9 vots a favor (6 SpC i 3 Convergència), 5 vots en contra (PP) i 2 abstencions (CPU).

4.- PRÈVIA RATIFICACIÓ DE LA INCLUSIÓ DEL PUNT A L'ORDRE DEL DIA, EXAMEN I APROVACIÓ PROPOSTA SOBRE ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL TRANSPORT TEMPORAL DE PERSONES, DENOMINAT MINI-TREN TURÍSTIC, A CAN PICAFORT.

El Sr. Batle defensa la proposta de Batlia de dia 7 de maig de 2015, la qual diu:

“L’ajuntament ple en data 5 de març de 2015 acordà entre d’altres, disposar la publicació de l’anunci de convocatòria de licitació al BOIB i tauler d’anuncis municipal del contracte del servei de transport temporal de persones denominat mini tren turístic a Can Picafort.

L’acta de la Mesa de Contractació de dia 23 de març de 2015 diu:

“Atès l’anterior la Mesa de contractació per unanimitat acorda:

Admetre a Carrilets Turístics Catalunya SL; Contenedors Muro SL i Transportes Pujol y Pujol SL.
Requerir a Autocares Vazquez Olmedo SL...”

L’acta de la Mesa de Contractació de data 30 de març de 2015, diu:

“Vista la documentació presentada per Autocares Vazquez Olmedo SL la mesa de contractació, per unanimitat, acordà la seva admissió.

Queden per tant admesos tots els licitadors.

A continuació comença l’acte públic d’obertura del sobre 4: “Proposició tècnica relativa als criteris NO avaluable mitjançant fórmules”.

Hi assisteix com a públic una representació de **Carrilets Turístics Catalunya SL i Contenedors Muro SL**.

La Mesa de Contractació passa a obrir els sobres núm. 4.

Vista la documentació presentada dins els sobres núm. 4, la Mesa de contractació acorda per unanimitat remetre a la Sra. Natividad Serra Mas (arquitecte tècnic) i Jaume Grimalt Estelrich (enginyer industrial) la documentació per l’emissió de l’informe tècnic de ponderació en aplicació dels criteris de valoració previstos.”

L’acta de la Mesa de Contractació de data 22 d’abril de 2015, diu:

“la Mesa de contractació, per unanimitat, acorda sol·licitar una major justificació de l’informe tècnic, quedant per tant suspès l’acta d’obertura dels sobres 3 i 2.”

L’acta de la Mesa de Contractació de data 30 d’abril de 2015, diu:

“L’esmentat informe ha estat emès en data 13 i 27 d’abril de 2015 per la Sra. Natividad Serra Mas (arquitecte tècnic) i Jaume Grimalt Estelrich (enginyer industrial), documents que s’adjunten com annex a la present acta.

Hi assisteix com a públic una representació de Carrilets Turístics Catalunya SL i Contenedors Muro SL.

La Mesa de contractació acorda per unanimitat acceptar l’informe tècnic i proposa excloure l’entitat Autocares Vazquez Olmedo SL atès que d’acord amb l’informe tècnic l’oferta presentada no s’adapta al plec de prescripcions tècniques.

Es passen a obrir els sobres 3 i 2 que contenen l’oferta econòmica i proposició tècnica relativa als criteris avaluable mitjançant fórmules, resultant que:

| ENTITAT | Tarifes | Total |
|---|-------------------------|---------|
| Transportes Pujol y Pujol SL | 4€ adults 2,5 € nins | 2 punts |
| Carrilets Turístics Catalunya SL | 4€ adults 2€ nins | 4 punts |
| Contenedors Muro SL | 4€ adults 2€ nins | 4 punts |

En relació al cànon, resulta que:

| ENTITAT | Cànon | Total |
|-------------------------------------|----------|----------|
| Transportes Pujol y Pujol SL | 20.251 € | 64 punts |

| | | |
|---|----------|----------|
| Carrilets Turístics Catalunya SL | 20.100 € | 64 punts |
| Contenidors Muro SL | 21.050 € | 64 punts |

Per tant la puntuació ABSOLUTA amb la suma de les ponderacions de tots els criteris de valoració ha estat la següent:

| ENTITAT | CRIT SUBJ | TARIFES | CÀNON | TOTAL |
|---|-----------|---------|-------|--------|
| Transportes Pujol y Pujol SL | 17,99 | 2,00 | 64,00 | 83,99 |
| Carrilets Turístics Catalunya SL | 61,00 | 4,00 | 64,00 | 129,00 |
| Contenidors Muro SL | 53,95 | 4,00 | 64,00 | 121,95 |

Segons l'ordre determinat al Plec de Clàusules Administratives Particulars que regula aquesta contractació, resulta que ha obtingut major puntuació Carrilets Turístics Catalunya SL, amb 129,00 punts. En conseqüència, la Mesa de Contractació, per unanimitat, proposa adjudicar el contracte del transport temporal de persones denominat mini-tren turístic a Can Picafort, a Carrilets Turístics Catalunya SL amb un cànon de 20.100€ anuals, d'acord amb el plec de clàusules econòmico-administratives particulars, prescripcions tècniques, i les millores contingudes a l'oferta presentada, que s'ha estimat com l'oferta més idònia als interessos d'aquest ajuntament.”

Per decret de batlia de data 5 de maig de 2015 s'ha resolt requerir documentació a Carrilets Turístics SL, la qual ha estat efectivament aportada.

En data 7 de maig de 2015 ha estat remès a l'Ajuntament l'Acord de dia 6 de maig de 2015 del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca, acordant aprovar el pla d'explotació del mini tren de Can Picafort, amb les següents condicions:

- Que el servei de mini tren no utilitzi en cap cas les parades reservades per a les línies regulars d'autobús.
- Que, en el cas que s'habiliti qualche parada de mini tren al costat d'una parada de transport regular en autobús, cadascuna de les dues parades disposi de la seva pròpia àrea de pintat horitzontal, clarament diferenciada i sense envair en cap cas l'àrea de pintat delimitada per a l'altra parada.

Per tot això,

PROPÒS al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

PRIMER.- Declarar vàlida la licitació del contracte del transport temporal de persones, denominat mini-tren turístic a Can Picafort.

SEGON.- Excloure a Autocares Vazquez Olmedo SL, atès que d'acord amb l'informe tècnic de data 13 d'abril de 2015 l'oferta presentada no s'adapta al plec de prescripcions tècniques.

TERCER.- Classificar les proposicions presentades de conformitat amb el següent ordre decreixent:

| ENTITAT | CRIT SUBJ | TARIFES | CÀNON | TOTAL |
|---|-----------|---------|-------|--------|
| Carrilets Turístics Catalunya SL | 61,00 | 4,00 | 64,00 | 129,00 |
| Contenedors Muro SL | 53,95 | 4,00 | 64,00 | 121,95 |
| Transportes Pujol y Pujol SL | 17,99 | 2,00 | 64,00 | 83,99 |

QUART.- Ratificar els actes de tràmit instruïts per resolució de baltia de dia 5 de maig.

CINQUÈ.- Adjudicar el contracte del transport temporal de persones, denominat mini-tren turístic a Can Picafort, a l'empresa Carrilets Turístics SL, per un cànon de 20.100€ anuals, d'acord amb el plec de clàusules econòmico-administratives particulars, plec de prescripcions tècniques, millores, i prescripcions establertes en l'autorització prèvia aprovada pel Consell d'Administració del Consorci de Transport de Mallorca, reunit en sessió de dia 6 de maig de 2015, atès que s'ha estimat com l'oferta més idònia als interessos d'aquest ajuntament.

SISÈ.- Requerir l'adjudicatari perquè formalitzi el contracte dins el termini de deu dies des que li sigui notificat el present acord.

SETÈ.- Requerir l'adjudicatari perquè, abans de la formalització del contracte, faci l'ingrés de 208,5 € a favor de l'Ajuntament de Santa Margalida, corresponent a l'import de l'anunci de licitació.

VUITÈ.- Publicar la formalització de l'esmentat contracte al Perfil de contractant.

NOVÈ.- Comunicar les dades bàsiques del contracte al Registre de Contractes del Sector Públic, de conformitat amb el disposat a l'article 333 del TRLCSP, i notificar el present acord als licitadors, i comunicar al negociat d'Intervenció.”

El Batle recorda que els informes i la proposta de la Mesa figuren en el perfil del contractant de la pàgina web municipal i destaca que la proposta guanyadora (així com també ho feia la que ha quedat segona) representa una millora substancial respecte del contracte anterior, tant pel cànon, que serà superior als 20.000.- €, com en la inversió compromesa i les millores oferides.

El Sr. Malbertí (CPU) anuncia el seu vot en contra al·legant que un contracte per vuit anys exigia la celebració d'una comissió informativa. El Sr. Torres declina intervenir (ho ha fet a l'inici de la sessió).

El Sr. Batle creu que l'adjudicació és un acte reglat en el que l'òrgan de contractació s'ha d'atendre a la proposta de la Mesa de Contractació i els informes emesos, dades que, hi insisteix, són públiques en la pàgina web municipal i que, per tant, considera que els membres de la Corporació han tengut elements suficients per formar-se una opinió.

Finalitzat el debat, es procedeix a votar la ratificació de la inclusió del punt en l'ordre del dia, essent aprovada per 9 vots a favor (6 SpC i 3 Convergència) i 7 en contra (5 PP i 2 CPU).

Seguidament, es vota la proposta, la qual és aprovada per 9 vots a favor (6 SpC i 3 Convergència), que representa la majoria absoluta de la Corporació, i 7 en contra (5 PP i 2 CPU).

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, quan són les 13:30 hores, de la qual cosa, com a secretari, don fe

Amb el vist i plau,
El batle

El Secretari

Antoni Reus Darder,
Qui ordena el compliment dels acords adoptats.

Antoni Alorda Vilarrubias