 Ajuntament de SANTA MARGALIDA (Illes Balears)	OFICINA MUNICIPAL DE CAN PICAFORT
Data: 30 GEN. 2015	REGISTRE AUXILIAR
ENTRADA Núm: 569	SORTIDA Núm:

Beatriu Gamundí Molina, portaveu del Grup Municipal Suma pel canvi de l'Ajuntament de Santa Margalida, presenta la següent moció sobre:

## MODEL DE GESTIÓ AEROPORTUÀRIA PER ALS PORTS DE LES ILLES BALEARS

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A dia d'avui, la Xarxa Aeroportuària de l'Estat espanyol és moderna, eficient, eficaç i generadora de models d'innovació, investigació i desenvolupament, i que també, a dia d'avui, l'operador públic responsable de la gestió de l'esmentada xarxa, "AENA AEROPUERTOS, S.A.", és el primer operador aeroportuari del món per nombre de passatgers, devers 200 milions, gestiona 47 aeroports i 2 heliports a Espanya i participa directa i indirectament en la gestió d'altres 24 aeroports en tot el món.

Dos elements han caracteritzat des de sempre el sistema aeroportuari espanyol: la seva naturalesa pública i la seva gestió monopolística, que des de l'any 1991 correspon a l'entitat de dret públic "AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA" (AENA).

Sens dubte, a partir de l'any 2010 la regulació del nostre sistema aeroportuari ha sofert una profunda transformació, conseqüència de la promulgació del Reial Decret-Llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzador, per fomentar la inversió i la creació d'ocupació, RDL que dedica tot el seu Capítol II a la "Modernització del sistema aeroportuari". Es dissenya en ell un nou model de gestió dels aeroports d'interès general de titularitat estatal, que es fonamenta en la creació de la societat mercantil estatal "AENA AEROPUERTOS, S.A", com a responsable de l'explotació de tots els aeroports i heliports integrats en la xarxa, separant de forma clara la gestió dels aeroports dels sistemes de navegació aèria, i que possibilita la gestió individualitzada dels aeroports i heliports, adaptant-los a les seves característiques pròpies i específiques connectant-los amb el seu entorn territorial.

La gestió de l'Executiu Central en matèria de transport aeri i marítim, ha estat negativa per a la Comunitat Balear, amb mesures com la pujada de taxes, la petició del certificat per a residents i la baixada d'inversions a les Illes Balears. L'imminent privatització d'AENA i la seva sortida a borsa pot suposar per a els nostres illes la pèrdua de fins el 15% del tràfic aeri, posa en perill la viabilitat així com la pèrdua de llocs de feina, tal i com denuncien els sindicats i PIME.

Segons les darreres xifres disponibles, Son Sant Joan obté 74 milions de beneficis i l'aeroport d'Eivissa 7 milions, però el de Menorca perdé 10 milions d'euros.

A Mallorca i a tota les Illes Balears la mobilitat entre illes com la mobilitat exterior, tant amb la península com a l'estranger és principalment aèria. En tot cas, els aeroports de balears garanteixen la mobilitat entre illes i d'aquestes amb l'exterior, tant de persones com de bens.

Els tres aeroports de balears que pertanyen a la Xarxa Pública d'Aeroports Espanyols (Aeroport de Palma, Eivissa i Menorca) mogueren l'any 2013 més de 30 milions de passatgers.

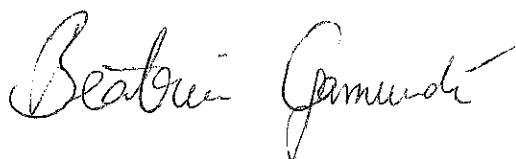
L'economia mallorquina es caracteritza pel seu enorme grau d'estacionalitat i terciarització, sent el turisme el sector de major importància. Per això, els aeroports de balears i particularment Son Sant Joan, són alguna cosa més que infraestructures que assegurin la mobilitat de persones i béns entre illes i amb l'exterior; resulten fonamentals per mantenir "la indústria mallorquina", que és el turisme.

Privatitzar AENA és regalar el patrimoni públic que tants de milions d'inversió ha costat al conjunt dels ciutadans i ciutadanes perquè treguin beneficis unes quantes empreses privades. Assistim a un procés de saqueig sistemàtic del patrimoni públic per part d'empreses privades que es porten tots els beneficis i cada vegada son més riques a costa de la precarietat i empobriment de les societats en els seu conjunt.

Per tot això, Grup Municipal Suma pel Canvi a l'Ajuntament de Santa Margalida presenta la següent moció:

1. Rebutjar la privatització dels nostres aeroports i heliports pels seus efectes a la nostra illa.
2. Apostar i contribuir a desenvolupar un model aeroportuari de gestió descentralitzada i individualitzada, de titularitat pública, que garanteixi una posició determinant de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els Consells Insulars, els Ajuntaments de les illes i els agents econòmics i socials.
3. Amb aquesta finalitat i de manera immediata, es convoqui la Comissió Mixta de Transferència Administració de l'Estat-Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

A dicendres, 30 de gener de 2015.



Portaveu del Grup Municipal Suma pel canvi