

**ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE DE DIA
27 DE MAIG DE 2013**

Núm. Sessió 7 /2013

DATA.....: 27 de maig de 2013

CARÀCTER.....: ordinària

COMENÇA.....: A les 21.05 hores.

ACABA.....: A les 22.25 hores.

LLOC.....: Sala de Sessions de la Casa de la Vila

ASSISTENTS..:

President: Antoni Reus Darder

Tinents de Batle:

Beatriz Gamundí Molina
Antonia Perelló Llull
Joan Monjo Estelrich
Martí Joan Fornés Cerdó
Eugenio Garrido Vivas

Regidors.

Angela Perelló Matas
Guillermo Perelló Gil
Martí Àngel Torres Valls
Rocio Romero Galera
Juan Quetglas Gaya
Ana Maria Rodríguez Arbona
Jaime Malbertí Mandilego
Pedro Mas Carbonell
Andrés Aulet Riera

No assisteix: Maria del Carmen Rosselló Roig
Juana Ana Llull Molinas

Actua com a secretari: Joan Seguí Serra, secretari de la corporació.

A la Vila de Santa Margalida, el dia 27 de maig de dos mil tretze, quan són les 21.05 hores, es reuneixen a la Sala de Sessions de la Casa Consistorial els regidors a dalt anotats, a fi de dur a terme una sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament, sota la presidència del batle, Sr. Antoni Reus Darder i

assistits per l'interventor Sr. Alberto Valicourt Genzor i pel secretari de la corporació, el Sr. Joan Seguí Serra, que dóna fe de l'acte.

Una vegada comprovat que hi ha el quòrum suficient per a la constitució vàlida del Ple, el Sr. Batle declara oberta la sessió i es passen a debatre els punts de l'ordre del dia següents:

PART RESOLUTÒRIA

ORDRE DEL DIA

1.- EXAMEN I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE DE DIA 11 D'ABRIL DE 2013.

Conformement amb el disposat a l'article 91 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, el Sr. Batle demana si qualche membre dels assistents ha de formular cap observació a l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària de l'Ajuntament Ple de dia 11 d'abril de 2013 i que s'ha repartit oportunament amb la convocatòria.

Passat a votació i no havent-hi formulat cap observació, s'aprova per unanimitat dels assistents l'esborrany de l'acta sotmesa a consideració.

2.- EXAMEN I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE DE DIA 29 D'ABRIL DE 2013.

Conformement amb el disposat a l'article 91 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, el Sr. Batle demana si qualche membre dels assistents ha de formular cap observació a l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària de l'Ajuntament Ple de dia 29 d'abril de 2013, i que s'ha repartit oportunament amb la convocatòria.

Passat a votació i no havent-hi formulat cap observació, s'aprova per unanimitat dels assistents l'esborrany de l'acta sotmesa a consideració.

3.- DONAR COMPTE DE LA RESOLUCIÓ DE BATLIA DE DIA 30 D'ABRIL DE 2013 SOBRE LA DELEGACIÓ ESPECIAL A LA REGIDORA SRA. ÀNGELA PERELLÓ MATAS.

Es presenta la Resolució de Batlia de dia 30 d'abril de 2013, la qual diu:
"RESOLUCIÓ DE BATLIA

DELEGACIÓ ESPECIAL A LA REGIDORA SRA. ÀNGELA PERELLÓ MATAS

Aquesta Batlia té atribuïda per llei la facultat de delegar determinades atribucions, d'acord amb el disposat a l'article 21.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL).

Raons d'oportunitat i conveniència en comptes d'una agilització i millora del servei, aconsella delegar les atribucions d'àrea que tot seguit es diran.

En conseqüència, vists, entre d'altres, els articles 21.3 de la LRBRL, i 43,44,120,121 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les Entitats Locals (ROFJEL),

RESOLC:

1r. Delegar en la regidora, **Sra. Ángela Perelló Matas**, l'exercici de les atribucions corresponents a la responsabilitat de la direcció de les àrees següents:

SERVEIS SOCIALS I RESPONSABLE FESTES DE SANTA MARGALIDA

2n. Les facultats delegades comprenen l'exercici de les competències sobre les matèries següents:

- △ Serveis socials
 - Serveis socials d'atenció primària.
 - Escola viva i PISE
 - Gestió centre de dia.
 - Assistents socials i treballadores familiars.
 - SAD
 - Servei de menjador.
 - Polítiques d'inmigració
 - Servei d'orientació i assessorament laboral.
 - Igualtat
 - Programes de prevenció.
- △ Responsable Festes de la Vila

3r. Les delegacions esmentades comprenen tant les facultats de direcció interna dels serveis així com les de gestionar-los en general, però sense incloure la facultat de resoldre mitjançant actes administratius que afectin a tercers, i sense abastar, en cap cas, la resolució dels recursos administratius interposats contra els actes de tràmit que hagi dictat la regidora delegada.

4t. De conformitat amb el que disposa l'article 44 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Real decret 2568/1986, de 28 de novembre, aquestes delegacions tindran efecte des del dia següent a la data de notificació d'aquest Decret a la regidora afectada i seran de caràcter indefinit, sense perjudici de la potestat d'advocació d'aquesta Batlia.

En cas d'absència, vacant malaltia o qualsevol altre impediment de la regidora delegada, aquesta Batlia assumirà, directa i automàticament, les competències delegades, com a titular de la competència originària, entenent-se a aquests efectes exercitada la potestat d'advocació en base a la present Resolució, sense necessitat d'una nova resolució expressa en aquest sentit.

5è. Notificar aquesta Resolució a la regidora afectada, entenent-se acceptada la competència delegada de forma tàcita, si en el termini de 24 hores següents no se manifesta res en contra o es fa ús de la delegació.

6è. Les delegacions conferides requeriran per a la seva eficàcia l'acceptació de la regidora delegada, es publicaran al BOIB i d'elles se'n donarà compte al Ple de l'Ajuntament en la primera sessió que tenguí lloc.

7è. La regidora delegada queda obligada a informar a aquesta Batlia sobre la gestió i les disposicions que dicti, i prèviament, de les decisions de transcendència en els termes prevists a l'article 115 del ROFRJEL.

En el no previst en aquesta resolució regiran la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local; la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, en el marc de les regles que per a les delegacions s'estableixen a dites normes.”

INTERVENCIONS:

Pren la paraula el **Batle** dient que a la regidora Àngela Perelló, que va prendre possessió en el ple passat, li han estat delegades les àrees de serveis socials i l'organització de les festes de la Vila.

El portaveu **Jaume Malberti (CPU)** demana ser informat de si hi haurà dos regidors encarregats de les festes.

Respon el Batle dient que els regidors Angela Perelló, Guillem Perelló i Martí Fornes seran els responsables de les festes de la Vila, Can Picafort i Son Serra respectivament. A més la regidora Beatriz Gamundi coordina la redacció de programes.

Els reunits, prèvia deliberació, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per unanimitat se'n donen per assabentats.

4.- DONAR COMPTE DE LA RESOLUCIÓ DE BATLIA DE DIA 30 D'ABRIL DE 2013 SOBRE DETERMINAR LA DEDICACIÓ PARCIAL DE LA REGIDORA SRA. ÀNGELA PERELLÓ MATAS.

Es presenta la Resolució de Batlia de dia 30 d'abril de 2013, la qual diu:

“RESOLUCIÓ DE BATLIA PER DETERMINAR LA DEDICACIÓ PARCIAL DE LA REGIDORA SRA. ANGELA PERELLÓ MATAS PER A L'EXERCICI DELS SEUS CÀRRECS

“De conformitat amb el que disposen els articles 75 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (en endavant LBRL), i 13 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals, els membres de les corporacions locals tenen dret a percebre retribucions per l'exercici dels seus càrrecs en dos supòsits: quan els desenvolupin en règim de dedicació exclusiva i quan els desenvolupin en règim de dedicació parcial per realitzar funcions de presidència, vice-presidència, ostentar delegacions o desenvolupar responsabilitats que així ho requereixin.

L'art. 75.5 de l'LBRL disposa que correspon al president de la corporació determinar els membres d'aquesta que realitzaran les seves funcions en règim de dedicació exclusiva o parcial.

La base número 32 de les Bases d'Execució del Pressupost Municipal de 2013 contempla les següents retribucions dels càrrecs que s'exerceixin amb dedicació exclusiva:

<u>Càrrec</u>	<u>Retribució anual</u>
Batle	38.900,00 €
Tte amb delegació territorial	38.761,20 €
Regidor delegat	31.392,47 €

Així mateix estableix que quan el càrrec exerceixi amb dedicació parcial, les retribucions seran les que corresponguin al percentatge de dedicació.

Atès que per Resolució, de data d'avui, aquesta Batlia ha realitzat diverses delegacions a favor de la regidora Sra. Àngela Perelló Matas, que requereixen d'una especial dedicació i esforç per al seu desenvolupament.

Conseqüentment, l'objecte d'aquesta resolució és establir que la citada regidora exercirà el càrrec amb dedicació parcial fixant les retribucions contemplades a les bases d'execució del pressupost municipal.

Per tot això, RESOLC:

1r. Determinar que la Sra. Àngela Perelló Matas exercirà les seves funcions en règim de dedicació parcial:

<u>Nom</u>	<u>Càrrec</u>	<u>Dedicació</u>	<u>Retribució</u>
Àngela Perelló Matas	Regidora	Parcial (50%)	15.696,23 €

2n. Publicar l'esmentada resolució en el BOIB i en el tauler d'anuncis de la corporació

3r. Donar compte de l'esmentada resolució al Ple de la corporació.”

INTERVENCIONS:

El **Batle** comenta que a la regidora Àngela Perelló li ha estat assignada una dedicació del 50%.

Els reunits, prèvia deliberació, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per unanimitat se'n donen per assabentats.

5.- EXAMEN I APROVACIÓ PROPOSTA D'ACORD SOBRE RESOLUCIÓ D'AL·LEGACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DEL REGLAMENT REGULADOR DEL RÈGIM D'ÚS DELS HORTS URBANS ECOLÒGICS DEL TERME DE SANTA MARGALIDA.

Es presenta la proposta d'acord del regidor de Medi Ambient de dia 8 de maig de 2013, la qual diu:

“Vist que en data 25 de febrer de 2013, el Ple de l'Ajuntament, va aprovar inicialment el Reglament regulador del règim d'ús dels horts urbans ecològics del terme de Santa Margalida, disposant la seva informació pública al BOIB i tauler d'anuncis de l'Ajuntament durant un termini de trenta dies perquè els interessats poguessin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimessin oportunes.

Atès que l'acord abans esmentat fou publicat en el BOIB núm. 32, de data 7 de març de 2013, finalitzant, per tant, el termini per a la presentació de reclamacions el passat dia 17 d'abril.

Vistes les reclamacions que, dins del termini legal, s'han presentat en contra de l'aprovació inicial de l'esmentat Reglament:

- RGE 2526/2013 de 10 d'abril: Sra. Rosario Diaz Martinez.
- RGE 2528/2013 de 10 d'abril: Sr. Ramón Rosa Morón.

- RGE 2529/2013 de 10 d'abril: Sr. Pedro Fernández Porcel.
- RGE 2530/2013 de 10 d'abril: Sra. Catalina Bufi Tur.
- RGE 2531/2013 de 10 d'abril: Sra. Maria Mandilego Sastre.
- RGE 2532/2013 de 10 d'abril: Sr. Pedro Fernández Porcel.
- RGE 2533/2013 de 10 d'abril: Sr. Jordi Puigserver Bennassar.

Les al·legacions presentades es poden agrupar amb els següents grups:

- Un primer grup d'al·legacions van dirigides a combatre l'existència d'uns percentatges de distribució dels horts urbans continguda en l'article 4, atès que consideren pot generar controvèrsia entre els diferents destinataris.
- Un altre grup d'al·legacions fan referència als criteris de valoració que es tindran en compte per atorgar la puntuació. Així, es considera que s'hauria de puntuar el fet que el sol·licitant tingui persones al seu càrrec i també que s'hauria d'atorgar puntuació a aquells sol·licitants que hagin participat en convocatòries anteriors però que, per menor valoració i insuficiència d'horts, no hagin pogut resultar adjudicataris.
- Un darrer grup, demana que es limiti el número d'anys que una persona pugui ser adjudicatària d'un hort.

Vist l'informe emès per part de la Interventora i el Secretari Municipal, on es valora el contingut de les reclamacions de referència, **PROPOS** a l'Ajuntament Ple l'adopció dels següents **ACORDS**

PRIMER.- Estimar les reclamacions formulades contra el Reglament regulador del règim d'ús dels horts urbans ecològics del terme de Santa Margalida inicialment aprovada per l'Ajuntament Ple en la sessió ordinària celebrada el passat 25 de febrer de 2013.

SEGON.- Introduir les següents modificacions al Reglament inicialment aprovat:

- a. L'article 4 passarà a tenir la següent redacció:

"Article 4. Persones destinatàries de les parcel·les.

Les parcel·les seran assignades els sectors de població que determini la convocatòria, com ara persones jubilades, aturades, estudiants o veïns en general, i que reuneixin els requisits per accedir a la condició d'usuària d'acord amb el present Reglament."

- b. S'afegeix un apartat a l'article 6.2, amb el següent contingut:

- Les persones físiques que hagin estat titulars de quatre autoritzacions consecutives per utilitzar les parcel·les.

- c. Els paràgrafs 9 i 10 de l'article 7, tindran el següents contingut:

No obstant, quan el nombre de sol·licituds rebudes sigui major que el de parcel·les disponibles, una comissió de selecció i admissió composta per 3 persones i designada a l'efecte pel Batle a la resolució de convocatòria procedirà a la seva valoració i orientació d'acord amb l'aplicació del següent barem:

- | | |
|---|------------------------------|
| - Ser ciutadà de la Unió Europea: | 1 punt. |
| - Tenir nacionalitat espanyola: | 1 punt. |
| - Permís de residència | 1 punt. |
| - Minusvalidesa | 5 punts. |
| - Persones amb procés d'inserció social
(incloses les víctimes de violència de gènere) | 5 punts. |
| - Persones amb persones al seu càrrec | 1 punt per persona a càrrec. |
| - Persones jubilades | 5 punts. |
| - Persones aturades | 5 punts. |
| - Haver estat autoritzat en anys anteriors | 5 punts. |
| - Haver participat a la convocatòria anterior i no haver obtingut la puntuació suficient per ser adjudicatari | 2 punts |

- Assolir la matèria orgànica d'altres habitatges 1 punt per habitatge amb un màxim de 5.

Si dues o més sol·licituds obtenen la mateixa puntuació, el desempat es resoldrà a favor de la persona que hagi obtingut major puntuació en el criteri relatiu a les persones que té al seu càrrec. Si continua havent-hi empat, el desempat regirà mitjançant una lletra de desempat que es traurà per sorteig davant el Secretari de la Corporació i el Regidor de Medi Ambient.

TERCER.- Aprovar definitivament el Reglament regulador del règim d'ús dels horts urbans ecològics del terme de Santa Margalida i ordenar la publicació de l'acord i del text íntegre del reglament en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en el BOIB,.

QUART.- Notificar l'acord als reclamants amb indicació dels recursos que procedeixin.

CINQUÈ.- Facultar al Sr. Batle-President per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte.

SISÈ.- El text íntegre i definitiu del Reglament regulador del règim d'ús dels horts urbans del terme de Santa Margalida serà del següent tenor:

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els Horts Urbans Ecològics són una iniciativa més de l'Ajuntament de Santa Margalida que tenen per objectiu fomentar la participació ciutadana, la inserció social, el desenvolupament sostenible, l'educació ambiental i l'agricultura tradicional i ecològica.

Una de les preocupacions dels ens públic és la protecció del medi ambient, la qualitat de vida dels seus habitants i la millora en la sanitat alimentària, que redunda indubtablement en benefici de la salut i de les pràctiques mediambientals relacionades amb la producció agrícola.

Com a Administració més propera a la ciutadania, l'Ajuntament fomenta totes aquelles accions que repercuteixin en benefici de les persones residents, tot atenent a l'ocupació del temps lliure per part d'aquestes. Amb la disposició dels horts urbans ecològics, es pretén que un sector de la població, especialment persones pensionistes, persones amb risc d'exclusió social, persones especialment vulnerables i també els joves, adoptin una actitud activa i positiva en el seu temps lliure i d'oci, amb l'objecte que, a la vegada que es potencien els valors saludables i ambientals, s'ofereix ocupació i distracció.

Aquest Ajuntament mitjançant aquest Reglament pretén establir el règim aplicable a la utilització d'aquests espais hortícoles, establir el procediment a seguir per a l'adjudicació d'horts urbans ecològics, els criteris generals de selecció aplicables a la demanda existent, els drets i obligacions que incumbeixen a les persones beneficiàries, i, en general, la regulació de l'ús i funcionament dels Horts Urbans Ecològics de l'Ajuntament de Santa Margalida.

**TÍTOL PRIMER
DISPOSICIONS GENERALS**

Article 1.- Fonament legal.

Aquest reglament es dicta de conformitat amb allò que estableixen els articles 4.1, 25.2 f) i m) i 49 de la Llei de Bases de Règim Local i els articles 100 i següents de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears.

Article 2. Objecte.

El present Reglament Municipal té per objecte regular el règim jurídic de les autoritzacions administratives d'ús privatiu del domini públic que l'Ajuntament de Santa Margalida atorgarà sobre determinats horts de titularitat municipal situats en el terme de Santa Margalida, exclusivament pel seu conreu ecològic agrícola amb destinació a l'autoconsum; el contingut dels drets i les obligacions a complir per les persones beneficiàries d'aquestes autoritzacions; i el règim de licitació i adjudicació de les mateixes.

Article 2.- Naturalesa jurídica de l'autorització.

Les autoritzacions municipals atorgades en virtut d'aquest Reglament, tindran la naturalesa d'ús privatiu del domini públic, regulat pels articles 124 i ss de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears, pels articles 75 i ss del Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals i pels articles 91 i ss de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques en relació amb els articles 85 i 86 del mateix Text legal.

Aquesta autorització s'atorga salvant el dret de propietat i sense perjudici d'altri i, per tant, no suposa la transmissió del domini de la parcel·la d'hort utilitzada, que continuarà essent propietat de l'Ajuntament de Santa Margalida, tant respecte del terreny com respecte a totes les instal·lacions existents en el moment de l'atorgament de l'autorització com de les que els diferents usuaris realitzin, que quedaran unides de forma permanent a la parcel·la, sense cap tipus de dret indemnitzatori a favor de l'usuari.

L'adjudicatari o adjudicatària solament tindrà la possessió precària de l'hort municipal que se li assigni, pel termini que es determini i en els termes que prevegi l'autorització o document de formalització de l'adjudicació i la resta d'articles d'aquest reglament.

Les autoritzacions atorgades tenen caràcter personalíssim, i en cap cas les persones titulars no podran cedir, alienar, gravar o disposar, a títol oneros o gratuït, els drets que es derivin de l'autorització d'ús, ni transmetre-la a tercers.

Article 3. Normativa general i supletòria.

1. Constitueixen normativa i prescripcions aplicables al procediment de formació i d'aprovació de l'expedient, licitació, adjudicació, formalització de les autoritzacions d'ús privatiu del domini públic regulades en el present Reglament, a més de les disposicions d'aquest, les establertes en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i les disposicions que la despleguin, modifiquin o afectin, així com la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i demés normativa autonòmica de desplegament que, en el marc d'aquella, sigui vigent.

2. Constitueixen normativa i prescripcions aplicables al contingut de l'autorització, a la seva extinció i demés potestats de l'administració sobre el domini públic, a més de les disposicions d'aquest Reglament, les establertes en:

- *La Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques.*
- *El Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals.*

3. Supletòriament, i en tot allò no previst a la normativa abans citada, serà d'aplicació la resta de normes de Dret Administratiu i, en darrer terme, de Dret Privat.

Article 4. Persones destinatàries de les parcel·les.

Les parcel·les seran assignades als sectors de població que determini la convocatòria, com ara persones jubilades, aturades, estudiants o veïns en general, i que reuneixin els requisits per accedir a la condició d'usuària d'acord amb el present Reglament

Article 5. Termini.

Les autoritzacions d'ús privatiu de cadascun dels horts s'atorgaran per un període de 3 anys, sense possibilitat de pròrroga. Finalitzat aquest període, caldrà acudir a una nova autorització.

En el cas de que l'hort quedi sense treballar més de 6 mesos per la persona adjudicatària, sense que hi hagi una comunicació expressa i motivada a l'Ajuntament de Santa Margalida, aquest quedarà lliure i podrà ser adjudicat novament, una vegada resolt o declarat caducat el títol administratiu, segons preveu aquest reglament.

En el cas de que desaparegui el requisit per poder tenir accés a la condició d'usuari o usuària durant el període de duració de l'autorització, és podrà esgotar el termini d'ús de la parcel·la d'hort, excepte que constitueixi causa de revocació de l'autorització.

Article 6. Requisits i prohibicions per accedir a la condició d'usuari o usuària

1. Per poder tenir accés a la condició d'usuari o usuària d'una parcel·la destinada a hort urbà ecològic, cal reunir els següents requisits:

- *En el cas de les persones físiques,*
 - o *Ser major d'edat.*
 - o *Trobar-se al corrent de pagament en les obligacions tributàries amb l'Ajuntament de Santa Margalida.*
 - o *Estar empadronat en el Municipi de Santa Margalida.*
 - o *Tenir formació en horts ecològics.*
- *En el cas de persones jurídiques,*
 - o *Tenir el seu domicili social en el Municipi de Santa Margalida.*
 - o *Tractar-se d'una entitat que té com a objecte o entre els seus objectius finalitats de caire pedagògic, educatiu, social, cultural, terapèutic o científicotècnic o similars.*
 - o *Trobar-se al corrent de pagament en les obligacions tributàries amb l'Ajuntament de Santa Margalida.*
 - o *El representant o la persona responsable, haurà de tenir formació en horts ecològics.*

2. Encara que es reuneixin les condicions abans indicades, no podran optar a l'ús d'una parcel·la, les persones que es trobin en alguna de les circumstàncies següents:

- *Que convisquin en el mateix domicili amb algú que ja tingui adjudicada una parcel·la, tot i que formi part d'una altre unitat familiar.*
- *Que un membre de la seva unitat familiar tingui adjudicada una parcel·la, tot i estar empadronats en domicilis diferents.*
- *Que estigui privat d'utilitzar les parcel·les, com a conseqüència de la prèvia tramitació del corresponent procediment sancionador.*
- *Les persones físiques que hagin estat titulars de quatre autoritzacions consecutives per utilitzar les parcel·les.*

Article 7. Procediment per a la concessió d'autoritzacions.

El procediment aplicable a l'atorgament de les autoritzacions que habilitin per a l'ocupació de les parcel·les destinades a horts urbans ecològics i facultin per al seu ús i gaudi, s'articularà en règim de concurrència, atès el nombre limitat de les parcel·les.

L'Ajuntament iniciarà d'ofici aquest procediment, amb Resolució prèvia de Batlia, que contindrà la convocatòria de concessió d'autoritzacions d'ocupació d'horts d'oci.

Aquesta convocatòria serà objecte de publicació en el Tauler d'Edictes de l'Ajuntament, així com en la pàgina web d'aquest Ajuntament

En cada convocatòria es determinaran els sectors de població als quals es destinarà, com ara persones jubilades, aturades, estudiants o veïns en general, així com els criteris de selecció de les persones que hagin de ser adjudicatàries.

La persona interessada en l'adjudicació dels horts ha de presentar sol·licitud davant el Registre General de l'Ajuntament, en el model normalitzat d'instància que s'hi faciliti a aquests efectes. A dita sol·licitud s'hi adjuntarà la documentació que es consideri adient per acreditar la possibilitat d'accedir a la condició d'usuari en els termes de l'article 6.1 del present Reglament, així com aquells documents que es vulguin fer servir per a la baremació d'acord amb els criteris de selecció establerts.

Tota sol·licitud haurà d'anar acompanyada d'un projecte o memòria d'hort urbà, que faci referència als objectius que es pretenen, es designin als responsables i els participants, programa de treball, metodologia, seguiment...

El termini per a la presentació de les sol·licituds es determinarà en la convocatòria corresponent, sense que aquest pugui ser inferior a 10 dies naturals.

Si finalitzat el termini per a la presentació de les sol·licituds d'admissió hi ha parcel·les suficients per atendre totes les sol·licituds, s'entendran admesos tots els sol·licitants, sempre que reuneixin els requisits per accedir a la condició d'usuari.

No obstant, quan el nombre de sol·licituds rebudes sigui major que el de parcel·les disponibles, una comissió de selecció i admissió composta per 3 persones i designada a l'efecte pel Batle a la resolució de convocatòria procedirà a la seva valoració i orientació d'acord amb l'aplicació del següent barem:

- Ser ciutadà de la Unió Europea:	1 punt.
- Tenir nacionalitat espanyola:	1 punt.
- Permís de residència	1 punt.
- Minusvalidesa	5 punts.
- Persones amb procés d'inserció social (incloses les víctimes de violència de gènere)	5 punts.
- Persones amb persones al seu càrrec	1 punt per persona a càrrec.
- Persones jubilades	5 punts.
- Persones aturades	5 punts.
- Haver estat autoritzat en anys anteriors	5 punts.
- Haver participat a la convocatòria anterior i no haver obtingut la puntuació suficient per ser adjudicatari	2 punts
- Assolir la matèria orgànica d'altres habitatges	1 punt per habitatge amb un màxim de 5.

Si dues o més sol·licituds obtenen la mateixa puntuació, el desempat es resoldrà a favor de la persona que hagi obtingut major puntuació en el criteri relatiu a les persones que té al seu càrrec. Si continua havent-hi empat, el desempat regirà mitjançant una lletra de desempat que es traurà per sorteig davant el Secretari de la Corporació i el Regidor de Medi Ambient.

Una vegada finalitzat el termini de presentació de sol·licituds i valorades les diferents sol·licituds, s'elaborarà una llista provisional d'admesos i exclosos que s'exposarà a la web de l'Ajuntament atorgant un termini de quinze dies naturals per presentar al·legacions. A les persones excloses se'ls comunicarà l'exclusió perquè puguin formular al·legacions. En cas que no es presentin reclamacions la llista provisional quedarà elevada a definitiva de forma automàtica.

Finalitzat aquest termini, i resoltes si escau, les reclamacions rebudes, es dictarà resolució definitiva per part del Batle/Batlessa o Regidor/Regidora en qui delegui, s'hi publicarà a la web i es notificarà a tots els interessats que concorrin a la convocatòria.

Aquelles persones que, per menor valoració de les sol·licituds, no hagin estat beneficiàries de l'adjudicació d'algun hort, integraran una borsa de suplents, en funció de la valoració que hagin obtingut en la fase d'adjudicació. En aquesta llista s'afegiran, per ordre cronològic, aquelles persones que posteriorment presentin instàncies que manifestin estar interessades en l'adjudicació d'una parcel·la.

En cas de produir-se alguna vacant entre les persones seleccionades, el seu lloc passarà a ser ocupat per qui ocupi el primer lloc entre els suplents.

Article 8. Autorització.

El Batle/Batlessa o regidor delegat/regidora delegada, a proposta si escau de la comissió de valoració, aprovarà l'atorgament de les diverses autoritzacions, les quals atribuiran l'ús privatiu de l'hort corresponent per al cultiu agrícola ecològic.

L'autorització s'estendrà per un termini de tres anys, a comptar des de la signatura de cadascuna de les autoritzacions, sempre que no concorri cap causa de revocació o que els terrenys esdevinguin necessaris per a obres, serveis o instal·lacions municipals. No es podran establir prorrogues.

L'autorització per a l'ús privatiu de la parcel·la que s'indiqui serà intransmissible, sense perjudici de l'establert en l'article 10 apartat b) pel cas que el titular estigui en situació d'incapacitat sobrevinguda per a aquesta activitat o morís.

La cessió d'ús de la parcel·la per al seu cultiu ecològic que suposa l'atorgament de l'autorització administrativa no significa en cap cas la transmissió de la propietat dels terrenys, que son de propietat municipal en els termes indicats a l'article 2 del present Reglament.

La resolució atorgant l'autorització, com a document administratiu, contindrà les següents dades:

- Dades de la persona/es o entitat autoritzada.

- La finalitat de l'ús.
- Mesura, localització i número de la parcel·la.
- Drets i obligacions del beneficiari de l'autorització.
- Durada de l'autorització.
- Import de la garantia a dipositar, si escau.
- Import de la taxa o contraprestació econòmica que s'estableixi.

Article 9. Règim econòmic de les autoritzacions.

Les persones adjudicatàries de les parcel·les d'horts quedaran obligades a satisfer la taxa o contraprestació econòmica establerta per l'Ordenança fiscal o normativa equivalent.

La manca de pagament en termini voluntari de l'esmentada contraprestació, al marge de les conseqüències que es contemplin en la normativa reguladora i demés normativa tributària que resulti d'aplicació, serà causa de resolució de l'autorització.

Tanmateix, per Decret de Batlia, es podrà establir el règim de les garanties a exigir.

Article 10. Pèrdua de la condició d'usuari de l'hort.

La condició d'adjudicatari/adjudicatària es perdrà automàticament per:

- a) *Renúncia o baixa voluntària mitjançant escrit presentat en el registre de l'Ajuntament.*
- b) *En cas de defunció, malaltia crònica o incapacitat de la persona titular per treballar l'hort, els seus hereus o hereves o familiars designats podran, si ho desitgen, continuar cultivant l'hort, sempre que compleixin els criteris bàsics i prèvia conformitat expressa de l'Ajuntament.*
- c) *Baixa en el Padró del municipi de Santa Margalida.*
- d) *Abandonament o carència de cultiu de la parcel·la durant més de 6 mesos seguits.*
- e) *Desaparició sobreenvenida de les circumstàncies que van motivar l'adjudicació.*
- f) *Utilitzar l'hort per a ús i finalitats diferents a les detallades en aquest Reglament.*
- g) *Requeriment del terreny per part de l'Ajuntament per a obres, serveis, instal·lacions o la construcció d'infraestructures o equipaments d'interès social o general. En aquest cas, la Corporació avisarà a les persones adjudicatàries amb 2 mesos d'antelació al moment en què hagin de deixar lliure la parcel·la adjudicada.*
- h) *Manca de respecte a les normes bàsiques de convivència, conducta insolidària, consum excessiu d'aigua o utilització de productes tòxics o potencialment tòxics en dosis no permeses per la normativa en matèria d'agricultura ecològica.*
- j) *Posar a la venda de forma unilateral, sense el consentiment de les persones responsables, els productes obtinguts del cultiu de l'hort.*
- l) *Subarrendament o cessió a tercers del cultiu de la parcel·la.*
- m) *No pagar la taxa o contraprestació que s'estableixi.*
- n) *Manca de dipòsit de la garantia, en cas que s'exigeixi.*
- n) *Finalització del termini de vigència de l'autorització.*
- o) *Necessitat de disposar dels terrenys per executar les obres previstes a la Fase II del Pla Director Sectorial de Carreteres de l'Illa de Mallorca*

La revocació de l'autorització, en qualsevol moment i per qualsevol causa no atorga cap dret a percebre indemnització o compensació de cap tipus.

Article 11. Procediment per revocar una autorització.

Per privar a un adjudicatari o adjudicatària de l'ús de la seva parcel·la caldrà instruir un expedient en què es demostrarà que concorre en alguna de les circumstàncies previstes en aquest reglament per decaure en el seu dret, amb audiència prèvia de la persona interessada per un termini de quinze dies hàbils proposada per l'òrgan instructor i resolta per Batllia.

Article 12. Obligacions de l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Santa Margalida es compromet a posar els horts a disposició dels/de les adjudicatariis/adjudicatàries degudament preparats: amb aigua per al reg i tancat perimetral.

L'adquisició i manteniment de les eines i estris necessaris per al desenvolupament de l'activitat agrícola que és pròpia d'aquests horts d'oci seran a càrrec de la persona adjudicatària.

Sota l'organització de l'Ajuntament, les mateixes persones usuàries s'encarregaran del correcte i continu manteniment dels serveis comuns.

L'Ajuntament de Santa Margalida no es farà responsable dels furts o actes vandàlics que puguin afectar a les parcel·les. També, queda exempt de qualsevol responsabilitat en cas d'accident de l'usuari o usuària dels horts d'oci en el desenvolupament de les seves parcel·les de cultiu i en la seva estança en el recinte.

Article 13. Drets i obligacions de les persones usuàries

Els usuaris o usuàries dels horts urbans tenen dret a:

- a) Treballar la parcel·la adjudicada i l'usdefruit dels productes obtinguts.*
- b) Participar en totes les activitats que es programin.*

Els usuaris o usuàries dels horts d'oci tindran les obligacions següents:

a) Fer ús correcte de totes les instal·lacions i mantenir, en tot moment, neta i ben cuidada la seva parcel·la. Queda prohibida la instal·lació de casetes, quioscs, cadires, bancs o qualsevol altre tipus d'instal·lació o edificació.

b) Consumir únicament l'aigua necessària per al reg. En tot cas, serà a càrrec de l'usuari o usuària la despesa d'aigua. En cas que s'instal·li un comptador general i el cost total es repartirà en parts iguals i en cas s'instal·lin comptadors individuals únicament haurà de fer-se càrrec del cost relatiu al seu hort. Aquesta decisió correspon a l'Ajuntament.

Queda prohibit el reg amb aspersors o amb qualsevol altre estri que pugui envair o regar altres parcel·les veïnes.

c) Cultivar l'hort de manera respectuosa amb el medi ambient; queda expressament prohibit cremar, així com també l'ús de productes herbicides, plaguicides i adobs químics.

d) Reciclar les restes orgàniques derivades del cultiu de la seva parcel·la i dipositar la resta de residus en els contenidors corresponents.

e) Assistir a les reunions i convocatòries que s'estableixin com a obligatòries.

f) Comunicar a l'Ajuntament les anomalies que observi, per solucionar-les el més aviat possible.

g) Els productes dels horts no poden ser objecte de venda, que estaran destinats exclusivament a l'autoconsum.

h) Reparar o reposar els elements que es deteriorin en la seva instal·lació.

i) Deixar en bon estat l'hort quan finalitzi l'autorització, i tornar les claus i qualsevol objecte rebut.

j) No posar separacions artificials ni tancats entre horts ni cap a zones comunes. A la parcel·la no s'hi podran introduir elements que no siguin naturals, com ara elements metàl·lics, plàstics, enderrocs, etc, excepte que l'Ajuntament expressament ho autoritzi, prèvia sol·licitud de l'adjudicatari.

l) Cultivar únicament hortalisses, flors i plantes aromàtiques i arbres fruiters de baixa alçada.

m) Executar el seu treball personalment o pels membres de la seva unitat familiar que prèviament han estat enregistrats, llevat dels casos de força major que s'acreditaran davant l'Ajuntament i sense perjudici de la positiva ajuda mútua entre hortolans.

n) Seguir les indicacions que donin els responsables de l'activitat, col·laborant en la forma assignada en el manteniment de les instal·lacions, manteniment de l'ordre i totes aquelles que repercuteixen en el bon funcionament dels horts.

n) Respectar les regles que els responsables de l'activitat estableixin en relació amb l'ús de l'aigua, els adobs, les eines i en general qualsevol element que s'utilitzi en el desenvolupament d'aquestes tasques.

o) Suportar la imposició de qualsevol gravamen (taxa, cànon, etc.) que, de forma motivada i d'acord a Dret, aprovi l'Ajuntament, per sufragar els costos que es deriven de la utilització dels horts.

p) Suportar les despeses que es generin com a conseqüència de desperfectes o danys que es puguin derivar del seu comportament sens perjudici del procediment corresponent per exigir aquesta responsabilitat.

Article 14. Educació ambiental

Els horts urbans poden ser objecte de visites d'escolars dels diferents centres educatius o qualsevol altre col·lectiu que es determini, per donar a conèixer les activitats que s'hi desenvolupen i inculcar els valors sobre l'agricultura tradicional i ecològica que comporten.

Les persones usuàries dels horts estaran obligades, dins dels horaris d'obertura d'aquets, a permetre-hi l'entrada dels grups escolars inclosos en visites organitzades per l'Ajuntament, en col·laboració amb l'Administració Educativa o altres Administracions Públiques i sempre mitjançant avís previ a les persones usuàries.

En aquests casos, l'usuari o usuària col·laborarà, en la mesura que les seves possibilitats, amb els docents o amb les persones que acompanyin als escolars durant la seva estança en els horts.

Així mateix, els usuaris o usuàries podran transmetre valors associats a la terra i a la naturalesa, amb l'aportació dels seus coneixements sobre mètodes de cultius, espècies emprades, així com qualsevol altra dada que susciti l'interès dels escolars sobre l'agricultura tradicional i ecològica.

Article 15. Organització dels horts urbans.

L'Ajuntament farà un seguiment de la gestió dels horts d'oci, per acreditar la conformitat de les tasques realitzades pels hortolans d'acord amb aquest Reglament i la resta de normativa que sigui d'aplicació.

Article 16. Incidències.

L'òrgan competent per a l'adjudicació de les parcel·les destinades a horts urbans així com la resolució de les incidències que puguin sorgir entre els concessionaris de les parcel·les i entre aquests i l'Ajuntament serà el Batle/Batlesa o regidor/regidora en qui delegui

Contra aquests acords es podran interposar els recursos administratius procedents.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA PRIMERA

Durant el període de temps que transcorri fins que s'aprovi la corresponent Ordenança fiscal o normativa reguladora de la contraprestació econòmica que s'estableixi, la quantiat a satisfer en concepte d'aprofitament especial del domini públic local que beneficia de forma particular els subjectes passius i que es produeix per la utilització privativa dels horts municipals i les actuacions necessàries per a la conservació i el manteniment d'aquests serà de 40,00.-€ anuals.

Son subjectes passius, en concepte de contribuent, les persones titulars o a favor de les quals s'atorguin les autoritzacions d'ús dels horts urbans ecològics.

Es fixen les següents bonificacions:

- *Un 25% per a persones en procés d'inserció social.*
- *Un 50% per a persones jubilades, per a persones que faci més d'un any que es trobin en situació d'atur i per a persones amb minusvalideses físiques o psíquiques.*

Correspondrà a Batlia la concessió de les bonificacions, prèvia sol·licitud de la persona interessada i seran atorgades per anualitats.

El cobrament es realitzarà anualment en el mes de gener, a través de la domiciliació bancària. La primera anualitat es podrà prorratejar per mensualitats.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

L'aprofitament dels terrenys que, classificats com a patrimonials, siguin destinats a hort urbà ecològic, s'efectuarà a través de l'arrendament o qualsevol altre forma de cessió admesa en Dret, aplicant-se el present Reglament sempre que sigui compatible amb aquestes formes d'aprofitament dels béns patrimonials. En especial, el present Reglament es tindrà en compte pel que fa els requisits per poder ser usuari, el procediment a seguir per a l'adjudicació d'horts urbans ecològics, els criteris generals de selecció aplicables a la demanda existent, els drets i obligacions que incumbeixen a les persones beneficiàries.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.

Es faculta a la Batlia o al Regidor o Regidora de Medi Ambient per interpretar i aplicar aquest Reglament a les situacions que a la pràctica es puguin presentar i dictar les instruccions i actuacions administratives adients per resoldre les situacions no contemplades de forma expressa en el present Reglament.

DISPOSICIÓ FINAL

El present reglament entrarà en vigor quan hagin transcorregut quinze dies hàbils des de que hagi estat publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears."

INTERVENCIONS:

Intervé novament el **Batle** dient que es tracta de la resolució de les reclamacions presentades i l'aprovació definitiva del reglament d'ús dels horts urbans. S'ha remes als regidors la redacció definitiva del mateix.

El regidor **Martí J. Fornés (CPU)** detalla les al·legacions presentades.

La regidora **Ana Rodríguez (PP)** demana ser informada del numero d'hortos adjudicats.

Respon el Sr. Fornés dient que estan adjudicats gairebé tots.

VOTACIÓ:

Els reunits, prèvia deliberació, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per unanimitat acorden aprovar la proposta d'acord abans esmentada amb els acords que hi són proposats.

6.- EXAMEN I APROVACIÓ PROPOSTA D'ACORD SOBRE RESOLUCIÓ D'AL·LEGACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DEL REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR.

Es presenta la proposta del regidor d'Obres, Infraestructures i Serveis de dia 17 de maig de 2013, la qual diu:

"En data 25 de març de 2013, el Ple de l'Ajuntament de Santa Margalida, va aprovar inicialment el Reglament Municipal que regula el servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi, disposant la seva informació pública al BOIB i tauler d'anuncis de l'Ajuntament durant un termini de trenta dies perquè els interessats poguessin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimessin oportunes.

L'esmentat acord fou publicat en el BOIB núm. 47, de data 6 d'abril de 2013, finalitzant, per tant, el termini per a la presentació de reclamacions el passat dia 14 de maig.

En contra de l'aprovació inicial de l'esmentat Reglament s'han presentat les següents al·legacions:

- RGE 2612/2013 de 12 d'abril: Associació d'auto-turisme i d'auto-taxi de Can Picafort.
- RGE 3303/2013 de 9 de maig: Bartolomé Calvó Socias.
- RGE 3313/2013 de 9 de maig: Guillermo Ferrer Ferrer, Mateo Muntaner Alzamora, Jaime Juan Serra, Margarita Perelló Garau, Juan Segura Pico, José Ayllón Rincón, Antonio Garcia Marín, Francisco Picó Picó, Manolo Oliver Sánchez, Bartolomé Caimari Perelló y Antonio Tugores Tugores.
- RGE 3336/2013, DE 10 de maig: Jorge Vallori Colom.

En data 17 de maig de 2013, per part de qui subscriu la present, s'ha emès informe on es valora el contingut de les reclamacions i al·legacions abans indicades, proposant-se, segons els casos, la seva desestimació o estimació i la consegüent modificació al Reglament inicialment aprovat.

Vist tot l'anteriorment exposat, i en ús de les facultats legalment conferides, **PROPOS** a l'Ajuntament Ple l'adopció dels següents **ACORDS**

PRIMER.- Estimar parcialment les reclamacions formulades contra el Reglament Municipal que regula el servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi inicialment aprovat per l'Ajuntament Ple en la sessió ordinària celebrada el passat 25 de març de 2013, en el sentit expressat en els antecedents del present acord.

SEGON.- Introduir les següents modificacions al Reglament inicialment aprovat:

- a. L'article 15.2 passarà a tenir la següent redacció:

"2. El vehicle adscrit a la llicència podrà ser conduït pel o la titular de la llicència o per un conductor o conductora assalariat que tingui el permís municipal de conduir expedit per aquest Ajuntament i estigui afiliat a la Seguretat Social en règim de total i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió. Només es podran autoritzar un màxim de dos conductor o conductora, inclòs el o la titular, per llicència. No obstant, i quan concorrin causes degudament justificades, es podrà autoritzar un màxim de tres conductors o conductores per llicència, inclòs el o la titular."

b. L'article 19.3 passarà a tenir la següent redacció:

"Obligatòriament, s'haurà de procedir a la substitució del vehicle adscrit a la llicència quan aquest tingui una antiguitat de 10 anys des de la data de matriculació"

c. L'article 23 tindrà la següent redacció:

"En qualsevol cas, la capacitat dels vehicles que prestin el servei d'auto taxi no excedirà de cin places, inclosa la del conductor o conductora o que es tracti de vehicles adaptats per persones amb mobilitat reduïda, que podran tenir una capacitat màxima de set places, dues de les quals hauran d'estar reservades als mecanismes d'ancoratge per a cadira de rodes, si bé no es poden transportar més de cinc persones, inclòs el conductor o conductora. Tot això, excepte que una disposició de rang superior estableixi una altra cosa."

d. L'article 24.1 passarà a tenir el següent contingut:

"1. Els vehicles que prestin el servei de taxi dins de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament han de ser de color blanc.

Portaran un distintiu de color groc, de 10 centímetres d'amplada, que creuarà les portes davanteres del vehicle amb una franja vertical. Integrat a aquest distintiu s'hi col·locarà l'escut municipal oficial i a la part inferior de l'escut municipal el número de llicència utilitzant xifres de cinc a vuit centímetres d'alçada i amplada proporcionada de color negre.

El número de llicència municipal corresponent també es col·locarà a la part posterior dreta del vehicle, utilitzant xifres de cinc a vuit centímetres d'alçada i amplada proporcionada de color negre."

e. L'article 25 passarà a tenir la següent redacció:

"1. Amb l'autorització de l'Ajuntament de Santa Margalida i compliment dels demés requisits legals que procedeixin, els titulars de les llicències podran contractar i col·locar anuncis publicitaris a l'interior del vehicle, sempre que es conservi l'estètica d'aquest i no impedeixi la visibilitat.

2. La publicitat a l'exterior quedarà condicionada a l'autorització municipal conforme al que disposa el Codi de la circulació i altra normativa aplicable. La permesa s'haurà de situar, en qualsevol cas, a les portes de darrere del vehicle amb unes dimensions màximes de 75 x 50 cm.

3. La publicitat haurà de ser respectuosa amb la dignitat de la persona, no vulnerar valors i drets constitucionalment reconeguts i, especialment, els que fan referència a la infància, a la joventut i a la dona. Tanmateix, es prohibeix la publicitat enganyosa i/o deslleial."

f. L'article 33 passarà a tenir el següent contingut:

"Les aturades i el nombre màxim d'auto taxis que hi poden romandre son els següents:

a. A Can Picafort, es fixen en els següents llocs:

- Son Bauló.....3 vehicles.

- Vial de servei de la Carretera Alcúdia- Arta (comarcal 712) cantonada amb Avinguda Josep Trias.....2 vehicles.

- Passeig Colon cantonada amb Avinguda Josep Trias.....6 vehicles.

- Passeig Colon davant aturada de bus.....6 vehicles.

- Picafort Palace..... 4 vehicles.

- b. A Santa Margalida, l'aturada serà a la Plaça de la Vila..... 1 vehicle.
- c. A Son Serra de Marina, s'ubicarà a la Plaça de l'Església.....1 vehicle.

Els divendres matí, per atendre les necessitats del mercat, hi haurà una aturada a la Carretera de Santa Margalida, a l'estiu, i a la Plaça Major, a l'hivern amb un nombre màxim de 3 vehicles.

Aquestes aturades i el número de vehicles que hi poden romandre podran ser modificades per l'Ajuntament, mitjançant Decret de Batlia, quan així es consideri, prèvia audiència a les associacions professionals del sector."

g. Article 35.1 passarà a tenir el següent contingut:

"1. Quan els vehicles auto-taxis no estiguin ocupats, ja sigui a les parades o en circulació, indicaran la seva situació mitjançant una torreta d'il·luminació i duran encesa una llum verda o vermella segons la situació de "Lliure" o "Ocupat" del vehicle."

h. S'afegeixen tres lletres a l'apartat 2 de l'article 36, amb següent contingut:

f. Quan els viatgers vagin bruts d'arena i/o banyats.

g. Quan els viatgers manifestin que no disposen de diners suficients per abonar el servei.

h. Quan la vestimenta dels viatgers, o la naturalesa i caràcter de les maletes, equipatges o animals que portin, puguin deteriorar o causar mals a l'interior del vehicle."

TERCER.- Aprovar definitivament el Reglament Municipal que regula el servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi i ordenar la publicació de l'acord i del text íntegre del reglament en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en el BOIB,.

QUART.- Notificar l'acord i l'informe-proposta que serveis de base al mateix els reclamants amb indicació dels recursos que procedeixin.

CINQUÈ.- Facultar al Sr. Batle-President per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte.

SISÈ.- El text íntegre i definitiu del Reglament Municipal que regula el servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi serà del següent tenor:

"REGLAMENT MUNICIPAL REGULADOR DEL SERVEI PUBLIC DE TRANSPORT DE VIATGER O VIATGERES EN AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR O CONDUCTORA SOTA LA MODALITAT D'AUTO TAXI

ÍNDEX

TÍTOL I.- DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Àmbit objectiu i territorial.

Article 2. Definició.

Article 3. Règim Jurídic.

Article 4. Àmbit subjectiu.

TÍTOL II.- DE LES LLICÈNCIES MUNICIPALS D'AUTO TAXI

Article 5. Llicència municipal d'auto taxi.

Article 6. Noves llicències municipals.

Article 7. Sol·licitants de llicències.

- Article 8. Atorgament de llicències.
- Article 9. Atorgament per concurs.
- Article 10. Transmissibilitat de les llicències.
- Article 11. Durada.
- Article 12. Caducitat i Revocació.
- Article 13. Llicències vacants.
- Article 14.- Registre Municipal de llicències.

TITOL III.- DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI D'AUTO TAXI

- Article 15. Requisits dels conductors o conductores.
- Article 16. Permís Municipal de conductor o conductora.
- Article 17.- Renovació i pèrdua d'eficàcia.

TITOL IV.- DELS VEHICLES I DE LA SEVA PROPIETAT

- Article 18 . Titularitat del vehicle.
- Article 19. Substitució del vehicle.
- Article 20 Transmissió del vehicle.
- Article 21. Requisits dels vehicles.
- Article 22. Conservació i neteja. Destí.
- Article 23. Capacitat.
- Article 24. Colors i distintius.
- Article 25. Publicitat interior i exterior.
- Article 26. Taxímetres.
- Article 27. Dispositius de seguretat.
- Article 28. Revisió municipal.

TITOL V.- DE LES CONDICIONS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'AUTO TAXI.

- Article 29. Explotació de la llicència.
- Article 30. Inici de la prestació del servei.
- Article 31.- Documentació en el vehicle.
- Article 32. Contractació del servei.
- Article 33. Parades.
- Article 34. Contractació mitjançant trucada
- Article 35.- Senyalitzacions.
- Article 36. Negativa a prestar el servei.
- Article 37.- Maletes i equipatge.
- Article 38.- Itinerari.
- Article 39.- Comprovació.
- Article 40. – Altres obligacions.
- Article 41.- Vestimenta.
- Article 42.- Horaris, calendaris i descansos.
- Article 43.- Impossibilitat de prestar el servei.
- Article 44.- Llengua.
- Article 45.- Transport de persones malaltes

TITOL VI- RÈGIM TARIFARI

- Article 46. Establiment i revisió de tarifes.
- Article 47. Visibilitat.
- Article 48. Incorporació al taxímetre.
- Article 49. Abonament tarifes.

TÍTOL VII.- PROCEDIMENT SANCIONADOR. INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 50 . Procediment Sancionador. Legitimació.

Article 51. Òrgans competents.

Article 52.- Resolució.

Article 53.- Responsables.

Article 54 .- Prescripció.

Article 55.- Classificació de les infraccions.

Article 56. Infraccions lleus.

Article 57.- Infraccions greus.

Article 58.- Infraccions molt greus.

Article 59.- Sancions.

Article 60 . Reparació dels danys i reposició.

Article 61 . Anotació i Cancel·lació.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA

DISPOSICIÓ FINAL.

REGLAMENT MUNICIPAL REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE VIATGER O VIATGERES EN AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR O CONDUCTORA SOTA LA MODALITAT D'AUTO TAXI

TÍTOL I.- DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Àmbit objectiu i territorial.

El present Reglament té per objecte regular el servei de transport públic de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi que es presti en el terme municipal de Santa Margalida.

Article 2. Definició.

S'entén per servei públic d'auto taxi el servei prestat per vehicles mesurat per comptador taxímetre, ordinàriament en sòl rústic o urbanitzat segons la Llei de Règim del sòl o, si escau, a l'àrea unificada de servei, si fos més àmplia que el sòl referit, un cop establerta la delimitació segons el que disposa la normativa d'ordenació de transport terrestre.

Article 3. Règim Jurídic.

Per la prestació del servei regulat en el present Reglament, a més de les normes en ell contingudes, s'hauran de respectar les previstes en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el Reial Decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers i demés normes complementaries d'àmbit estatal o autonòmic.

Article 4. Àmbit subjectiu.

El present Reglament és aplicable a totes les persones que prestin i utilitzin el servei de transport públic de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora sota la modalitat d'auto taxi en el terme de Santa Margalida.

TÍTOL II.- DE LES LLICÈNCIES MUNICIPALS D'AUTO TAXI

Article 5. Llicència municipal d'auto taxi.

Per la prestació del servei objecte del present Reglament serà requisit previ estar en possessió de la corresponent llicència municipal.

La llicència municipal d'auto taxi habilitarà per la prestació del servei amb un únic vehicle, la identificació del qual constarà a la mateixa.

Article 6. Noves llicències municipals.

1. S'estableixen 20 llicències d'auto taxi per a aquest Municipi. No obstant, mitjançant acord plenari, es poden crear noves llicències d'auto taxi, prèvia justificació expressa de la seva necessitat i conveniència.

2. Per acreditar la necessitat i conveniència, que justificarà la creació de noves llicències, es tindrà en compte qualsevol factor que pugui influir en l'oferta i la demanda del transport urbà, com ara l'augment de la població censada en el terme i/o dels serveis prestats en el mateix. Concretament, s'analitzaran les següents qüestions:

- a. La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de noves llicències.
- b. El tipus, extensió i creixement dels nuclis de població (residencial, turística, industrial, etc).
- c. Les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
- d. La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

3. En el marc de l'expedient administratiu de creació de noves llicències que es tramita a l'efecte, es recavarà informe de la Direcció General de Transports o de l'òrgan de la CAIB competent en matèria de transport i es donarà audiència a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector i a les associacions dels consumidors i usuaris per termini de quinze dies hàbils.

4. L'acord de creació de noves llicències serà publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i exposat al públic per un termini de 30 dies hàbils durant el qual es podran formular al·legacions i suggeriments.

5. En qualsevol cas, el nombre de llicències d'auto taxi de vehicles condicionats que cobreixin les necessitats de desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, es fixarà d'acord les proporcions indicades en l'article 27 del Decret 20/2003, de 28 de febrer, per el que s'aprova el Reglament de Supressió de Barreres Arquitectòniques.

Article 7. Sol·licitants de llicències.

Poden sol·licitar llicències d'auto taxi:

- a. Els conductors o conductores assalariats dels o les titulars d'una llicència d'auto taxi, que prestin el servei amb total i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conductor o conductora expedit per l'entitat local creadora de la llicència, i la inscripció i cotització en aquest concepte a la Seguretat Social.
- b. Qualsevol persona física o jurídica, que estigui en possessió del permís de conduir corresponent i el permís municipal de conduir. En el cas de societats mercantils, la possessió dels permisos s'exigirà a la persona física que ostenti l'administració de l'entitat; i en els supòsits que la persona jurídica estigui constituïda per una societat anònima laboral o cooperativa de treball associat, s'exigirà de les persones físiques integrants de les mateixes.

Article 8. Atorgament de llicències.

1. Les llicències d'auto taxi, ja siguin de nova creació o no, es poden atorgar per concurs, amb convocatòria pública prèvia que garanteixi la lliure concurrència entre els interessats en l'atorgament, o per transmissió de llicències.

2. Expressament es prohibeix la possibilitat que una llicència pugui ser atorgada a més d'un titular o vehicle afectat a la mateixa.

Article 9. Atorgament per concurs.

1. La competència per iniciar el procediment d'atorgament de llicències municipals per concurs correspon al Ple de l'Ajuntament de Santa Margalida.

2. Simultàniament a l'aprovació de la convocatòria del concurs, s'aprovaran unes bases conforme a les quals s'adjudicaran les llicències municipals d'auto taxi, i que necessàriament tindran el següent contingut:

- Requisits per formular la sol·licitud i forma d'acreditar-los.
- Indicació dels òrgans competents per a la instrucció i resolució del procediment.
- Termini, lloc i forma o mitjans de presentació de les sol·licituds.
- Termini de resolució i notificació.
- Documents i informacions que s'han d'acompanyar a la petició.
- Criteris d'adjudicació de les sol·licituds.
- Mitjà de notificació o publicació, de conformitat amb el que preveu l'article 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

3. Per adjudicar les llicències d'auto taxi, l'Ajuntament es sotmetrà a la següent prelación:

a. A favor dels sol·licitants de l'apartat a) de l'article 7 per rigorosa i continuada antiguitat acreditada en el terme municipal de Santa Margalida. Aquesta continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor o conductora assalariat per termini igual o superior a sis mesos.

b. A favor de les persones físiques o jurídiques, aquelles llicències que no s'adjudiquin d'acord amb l'apartat anterior.

Article 10. Transmissibilitat de les llicències.

1. Les llicències municipals d'auto taxi només es poden transmetre en els supòsits següents:

- a. Per la mort del o la titular, a favor del seu cònjuge vidu o hereus legítims.
- b. Quan el cònjuge vidu o els hereus legítims i el jubilat no puguin explotar les llicències com a activitat única i exclusiva, i amb autorització prèvia de l'Ajuntament, en favor dels sol·licitants assenyalats en l'article 12 del Reial Decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en Automòbils Lleugers, tenint en tot cas dret de tanteig qualsevol altre hereu forçós en possessió del permís local de conductor o conductora.
L'adquisició de llicències per via hereditària no faculta per si mateixa per a la prestació del servei sense la concurrència de la resta de requisits exigits per a l'exercici de l'activitat.
- c. Quan s'impossibiliti per a l'exercici professional el o la titular de la llicència per motiu de malaltia, accident o altres que puguin qualificar-se de força major (entre ells la retirada definitiva del permís de conduir necessari), a tenir en compte en el seu expedient, en favor dels sol·licitants de l'apartat anterior.
- d. Quan la llicència tingui una antiguitat superior a cinc anys, el o la titular la pot transmetre, amb autorització prèvia de l'Ajuntament, al Conductor o conductora assalariat amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any; el primer no podrà obtenir una nova llicència en aquest Ajuntament en el termini de deu anys, ni l'adquirent transmetre-la novament si no es donen els supòsits anteriors.

A més dels requisits anteriors relatius als possibles adquirents, en el supòsit de transmissió de llicències titularitat de persones jurídiques serà necessari que tinguin una antiguitat de 5 anys i que s'alienin la totalitat dels seus títols.

2. La transmissibilitat de les llicències d'auto taxi quedarà, en tot cas, condicionada al pagament dels tributs i sancions pecuniàries que recaiguin sobre el o la titular transmissor per l'exercici de l'activitat.
3. Per transmetre les llicències en tots els casos d'excepció admesos, s'haurà de formular la petició per escrit a la Corporació tot acreditant de forma suficient la causa que motiva la transmissió.
4. Per a la validesa de les transmissions de llicència, es requerirà:
 - a. Justificar davant la Corporació el pagament de l'Impost sobre Transmissions o la sol·licitud o declaració per a la seva liquidació. La citada justificació s'haurà de presentar abans que transcorrin deu dies a partir del venciment del termini legalment assenyalat per declarar la transmissió o sol·licitar la liquidació per al pagament de l'impost.
 - b. Haver pagat la taxa corresponent.
 - c. Haver estat designat per ostentar la titularitat amb poder dispositiu de llicència, en el cas que siguin varis els afavorits per ella en la transmissió mortis causa.
 - d. En el cas que l'hereu o l'hereva sigui menor d'edat, haurà de constar a la llicència, a efectes administratius, el seu o la seva representant legal fins que l'hereu o l'hereva arribi a la majoria d'edat.
5. Expressament es prohibeix la possibilitat que les llicències siguin arrendades, cedides o traspasades, excepte en els supòsits, requisits i condicions establerts en aquest article.
6. Les transmissions de llicència que contravinguin el que disposen els articles anteriors seran causa de revocació de la llicència per part de la Corporació, després que s'hagi tramitat el corresponent expedient que es podrà iniciar d'ofici, a instància de les centrals sindicals i associacions professionals de la localitat o de qualsevol interessat.

Article 11. Durada.

Les llicències tindran una durada indefinida sense perjudici de les causes de caducitat, revocació i anul·lació establertes en aquest reglament i a la legislació general que hi resulti d'aplicació.

Article 12. Caducitat i Revocació.

1. La llicència caducarà per renúncia expressa del seu titular.

Aquesta renúncia, per sortir efectes, haurà de ser acceptada per la Corporació. S'entendrà acceptada la renúncia si transcorregut un mes des de la seva formulació l'Ajuntament no ha dictat resolució expressa.

2. Constitueixen causes per les quals l'Ajuntament de Santa Margalida declararà revocada i retirarà les llicències als seus titulars les següents:
 - a. Utilitzar el vehicle d'una classe determinada a una altre diferent d'aquella per la que està autoritzat.
 - b. Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o setanta dies alterns durant el període d'un any, llevat que s'acreditin raons justificades i per escrit davant la Corporació. El descans anual que s'estableixi en el Decret a que fa referència l'article 42 del present Reglament estarà comprès en les raons abans esmentades, no podent trobar-se al mateix temps de vacances més del 10% dels titulars de les llicències.
 - c. No tenir el o la titular de la llicència la pòlissa d'assegurança en vigor.
 - d. Incomplir reiteradament les disposicions sobre revisió periòdica a què fa referència el present Reglament.

- e. L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències que suposi una explotació no autoritzada per aquest reglament i les transferències de llicències que no hi són previstes, encara que el fet sigui denunciat pel o la titular.
- f. Incomplir les funcions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
- g. Contractar personal assalariat sense el permís municipal de conduir o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

3. La caducitat, revocació i retirada de la llicència s'acordarà per l'òrgan municipal competent, prèvia tramitació de l'expedient sancionador, el qual podrà iniciar-se d'ofici o a instància de les Centrals Sindicals, Agrupacions Professionals i Associacions de Consumidors i Usuari o usuàries.

4. La declaració de caducitat, revocació i retirada de la llicència, amb independència de la causa, no generarà cap dret indemnitzatori a favor del titular de la mateixa.

Article 13. Llicències vacants.

Les llicències que quedin vacants seran objecte de transmissió per concurs d'acord amb les regles establertes en el present Reglament.

Article 14.- Registre Municipal de llicències.

Es crearà un registre o fitxer de les llicències municipals d'auto taxi existents on es faran constar les diferents incidències relatives al seus titulars, conductor o conductora i vehicles adscrits.

A aquests efectes, els titulars de les llicències d'auto taxi i la Policia Local estan obligats a comunicar qualsevol vicissitud o incidència que afecti al servei en el termini màxim de dos dies des de la seva producció.

El servei municipal encarregat d'aquest registre serà la Policia Local.

TITOL III.- DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI D'AUTO TAXI

Article 15. Requisits dels conductors o conductores.

1. Els vehicles adscrits a les llicències d'auto taxi només podran ser conduïts per conductor o conductora que reuneixin les condicions legal i reglamentàriament exigides.

En aquest sentit, el o la titular de la llicència, en qualsevol moment, i a requeriment de l'Ajuntament, haurà d'acreditar dins del termini que se li atorgui a l'efecte, que compleix els requisits exigits.

2. El vehicle adscrit a la llicència podrà ser conduït pel o la titular de la llicència o per un conductor o conductora assalariat que tingui el permís municipal de conduir expedit per aquest Ajuntament i estigui afiliat a la Seguretat Social en règim de total i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió. Només es podran autoritzar un màxim de dos conductors o conductores, inclòs el o la titular, per llicència. No obstant, i quan concorrin causes degudament justificades, es podrà autoritzar un màxim de tres conductors o conductores per llicència, inclòs el o la titular.

El o la titular de llicència comunicarà a l'Ajuntament, mitjançant escrit presentat en el Registre General, les altes i les baixes, incloses les seves, dels conductors o conductores del vehicle adscrit a la llicència de la seva titularitat i qualsevol incidència establerta en aquest article en el termini de dos dies des de que es produeixin.

L'Ajuntament no reconeixerà cap conductor o conductora si no s'han produït la comunicació anterior.

3. En base a les comunicacions anteriors es farà el còmput de l'antiguitat a efectes de la concessió de noves llicències o traspàs de les actuals.

Article 16. Permís Municipal de Conductor o Conductora.

1. Per conduir vehicles adscrits a una llicència municipal d'auto taxi es necessari, a més dels requisits legal i reglamentàriament exigits, disposar del permís municipal d'auto taxi que a tal efecte expedirà l'Ajuntament.

2. Per obtenir el permís municipal de conductor o conductora l'interessat o interessada haurà de reunir els següents requisits:

- a. Tenir nacionalitat espanyola o d'un estat membre de la Unió Europea o d'altre país estranger amb el que, en virtut de l'establert en Tractats o Convenis internacionals subscrits per Espanya, no sigui exigible aquest requisit.
- b. Tenir permís de conductor o conductora d'automòbils de la classe BTP o superior, d'acord amb la legislació vigent.
- c. Certificat metge acreditatiu de no patir malaltia infecto contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.
- d. Conèixer les principals vies públiques i llocs d'interès turístic, ubicació de locals públics d'esbarjo, oficines municipals, hotels principals i itineraris més directes per arribar al lloc de destinació.
- e. Conèixer la normativa de circulació en vigor, la normativa de la Corporació relativa al servei i les tarifes aplicables.

Les circumstàncies expressades als apartats d) i e) del paràgraf anterior, s'acreditarà mitjançant la prova d'aptitud a la qual es refereix el número 3 d'aquest article.

3. La prova d'aptitud i l'examen per obtenir el carnet serà competència de la Corporació. Com a mínim se'n realitzarà un a l'any.

Per Decret de Batlia es fixarà el termini, el lloc i la data màxima per apuntar-s'hi, així com també les dates de celebració de la prova i l'examen. Aquesta Resolució serà publicada en el BOIB amb una antelació mínima de 15 dies a la data prevista per a la realització de la prova.

Article 17.- Renovació i pèrdua d'eficàcia.

1. Els carnets de conducció dels vehicles a què es refereix l'article anterior hauran de ser presentats cada cinc anys per a la seva revisió que consistirà amb la comprovació del manteniment dels requisits exigits per a la seva obtenció.

La revisió del permís serà sol·licitada per l'interessat abans que expiri la seva vigència i implicarà el pagament de les exaccions municipals establertes a les Ordenances Fiscals.

2. Els permís municipal caducarà en els següents casos:

- a. Quan es jubili el o la titular.
- b. Quan el permís de conducció d'automòbils sigui retirat o no es sol·liciti o superi la revisió.
- c. Per no haver exercit habitualment la professió de conductor o conductora d'auto taxi. A aquests efectes s'entendrà que concorre habitualitat quan exerceixi la professió durant un període continu de dotze mesos o bé durant la suma de vint-i-quatre mesos discontinus durant el període de cinc anys, excepte que concorrin causes de força major degudament acreditada.
- d. En els casos previstos a la Llei de Seguretat Vial i reglaments de circulació, de conductor o conductora o de vehicles i altres disposicions en vigor.

3.- Podran ser suspesos o retirats temporalment en els casos de sanció previstos en el present reglament o quan sigui suspès o retirat temporalment el permís de conducció a què es refereix l'apartat b) del paràgraf 2 de l'article anterior.

TÍTOL IV.- DELS VEHICLES I DE LA SEVA PROPIETAT

Article 18 . Titularitat del vehicle.

El vehicle adscrit a la llicència local que autoritza la prestació del servei públic regulat en el present Reglament, figurarà en el Registre de la Direcció General de Tràfic a nom del o la titular d'aquesta llicència.

Article 19. Substitució del vehicle.

1. Els titulars de la llicència municipal podran substituir el vehicle adscrit a la mateixa per un altre, prèvia autorització de l'Ajuntament, que l'atorgarà una vegada comprovades les condicions tècniques de seguretat i de conservació del vehicle.

2. La persona titular que pretengui la substitució del vehicle adscrit a la llicència ho comunicarà formalment a l'Ajuntament i s'entendrà denegada l'autorització si l'Ajuntament en el termini de d'un mes no ha dictat resolució expressa.

3. Obligatòriament, s'haurà de procedir a la substitució del vehicle adscrit a la llicència quan aquest tingui una antiguitat de 10 anys des de la data de matriculació.

Article 20. Transmissió del vehicle.

La transmissió inter vius del vehicle, amb independència de la llicència municipal a la que estigui adscrit, durà implícita l'anul·lació d'aquesta, excepte que en el termini de tres mesos des de la transmissió, el transmissor adscriu a la llicència un altre vehicle de la seva propietat.

Article 21. Requisits dels vehicles.

Només es podran adscriure a la llicència municipal d'auto taxi els turismes que, amb una antiguitat inferior a dos anys a comptar des de la primera matriculació obtinguin l'autorització de l'Ajuntament, prèvia comprovació de les condicions tècniques de seguretat i conservació.

A més, hauran de complir els següents requisits:

- a. Carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
- b. Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precisades per proporcionar a l'usuari o usuària la seguretat i comoditat suficients.
- c. Tant les portes davanteres com les posteriors tindran finestretes que garanteixin la visibilitat, lluminositat i ventilació.
- d. Les finestretes han de ser de material transparent i laminats, igualment tindran mecanismes per accionar-les a voluntat dels particulars.
- e. Tenir instal·lat un enllumenat elèctric intern que sigui suficient per a la visió de documents i monedes.
- f. Tenir extintors d'incendi, de conformitat amb la legislació vigent aplicable.
- g. Poden equiparar-se amb mampares de seguretat.
- h. Tenir eines pròpies per reparar les avaries més freqüents.
- i. Portar en un lloc visible per a l'usuari o usuària les tarifes vigents i els suplementes aplicables a cada quilometratge.

Article 22. Conservació i neteja. Destí.

1. El o la titular haurà de mantenir el vehicle en perfecte estat de conservació i neteja, de tal manera que en tot moment compleixi els requisits establerts en el present Reglament, així com en la resta de normes, bands i instruccions.

2. El vehicle destinat a la prestació del servei d'auto taxi en cap cas es podrà utilitzar per cap tipus

d'activitat comercial o industrial.

Queda prohibit el seu ús per al transport de mercaderies o animals, llevat dels paquets i equipatge que porti l'usuari o usuària, com també els animals domèstics que acompanyin el passatger, que en aquest darrer supòsit seran admesos a criteri del conductor o conductora.

No obstant, durant els dies de vacances, permisos o qualsevol altre supòsit justificat, el vehicle podrà ser utilitzat per fins familiars o particulars.

Article 23. Capacitat.

En qualsevol cas, la capacitat dels vehicles que prestin el servei d'auto taxi no excedirà de cinc places, inclosa la del conductor o conductora o que es tracti de vehicles adaptats per persones amb mobilitat reduïda, que podran tenir una capacitat màxima de set places, dues de les quals hauran d'estar reservades als mecanismes d'ancoratge per a cadira de rodes, si bé no es poden transportar més de cinc persones, inclòs el conductor o conductora. Tot això, excepte que una disposició de rang superior estableixi una altra cosa.

La capacitat màxima haurà de figurar tant en el permís de circulació com a la fitxa tècnica del vehicle.

Article 24. Colors i distintius.

1. Els vehicles que prestin el servei de taxi dins de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament han de ser de color blanc.

Portaran un distintiu de color groc, de 10 centímetres d'amplada, que creuarà les portes davanteres del vehicle amb una franja vertical. Integrat a aquest distintiu s'hi col·locarà l'escut municipal oficial i a la part inferior de l'escut municipal el número de llicència utilitzant xifres de cinc a vuit centímetres d'alçada i amplada proporcionada de color negre.

El número de llicència municipal corresponent també es col·locarà a la part posterior dreta del vehicle, utilitzant xifres de cinc a vuit centímetres d'alçada i amplada proporcionada de color negre.

2. A l'interior del vehicle duran, de forma visible, una placa distintiva on consti el número de llicència, matrícula i capacitat.

Article 25. Publicitat interior i exterior.

1. Amb l'autorització de l'Ajuntament de Santa Margalida i compliment dels demés requisits legals que procedixin, els titulars de les llicències podran contractar i col·locar anuncis publicitaris a l'interior del vehicle, sempre que es conservi l'estètica d'aquest i no impedeixi la visibilitat.

2. La publicitat a l'exterior quedarà condicionada a l'autorització municipal conforme al que disposa el Codi de la circulació i altra normativa aplicable. La permesa s'haurà de situar, en qualsevol cas, a les portes de darrere del vehicle amb unes dimensions màximes de 75 x 50 cm.

3. La publicitat haurà de ser respectuosa amb la dignitat de la persona, no vulnerar valors i drets constitucionalment reconeguts i, especialment, els que fan referència a la infància, a la joventut i a la dona. Tanmateix, es prohibeix la publicitat enganyosa i/o deslleial.

Article 26. Taxímetres.

Els auto taxis hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulti completament visible per al viatger o viatgera i li sigui possible llegir la tarifa i el preu, per a la qual cosa haurà d'estar il·luminat a partir de la posta fins a la sortida del sol.

El taxímetre entrarà en funcionament a la baixada de la bandera o element mecànic que la substitueixi. La posició de punt mort interromp la continuïtat del comptador definitivament quan finalitzi el servei o provisionalment durant el temps d'accident, avaria, reposició de carburant o altres motius no imputables a l'usuari o usuària, podent aquest aparell, després de resolt l'incident, tornar a funcionar sense necessitat de procedir a baixar novament la bandera.

La implantació de l'esmentat taxímetre tindrà caràcter obligatori des de l'aprovació definitiva del present Reglament.

Article 27. Dispositius de seguretat.

L'Ajuntament podrà autoritzar la instal·lació en els vehicles que presten el servei d'auto taxi de dispositius de seguretat que estimi adients i necessaris, com puguin ser les mampares de separació entre el conductor o conductora i els usuaris o usuàries.

Només es permetrà la col·locació d'aquells dispositius de seguretat que comptin amb la deguda homologació i que no suposin l'alteració substancial de la resta de característiques i condicions exigides als vehicles en el present Reglament.

L'òrgan municipal determinarà les condicions i forma de col·locació dels indicats dispositius, que en tot cas han de permetre el pagament de les tarifes des de l'interior del vehicle i la comunicació verbal amb el conductor o conductora.

Tanmateix, l'Ajuntament de Santa Margalida està facultat per exigir, per justificades raons de seguretat, la instal·lació en els vehicles d'auto taxi d'un sistema de connexió amb la Polícia Local.

Article 28. Revisió municipal.

1. No s'autoritzarà la posta en servei dels vehicles sense que prèviament els serveis municipals competents no hagin revisat si compleixen les condicions exigides en el present Reglament, especialment en matèria de seguretat, tècniques de comoditat, conservació i documentació.

2. Independentment de la revisió prevista en el paràgraf anterior, els vehicles adscrits al servei d'auto taxi hauran de passar una revisió anual davant els serveis municipals competents, amb la finalitat de comprovar l'estat del vehicle i constatar les dades de la documentació del vehicle, del o la titular i dels conductors o conductores i comprovar si coincideixen amb les que figuren en el Registre Municipal.

3. No obstant l'anterior, en qualsevol moment es podran realitzar revisions extraordinàries i acordar inspeccions periòdiques que no suposaran cap liquidació ni cobrament de cap taxa, tot i que sí poden motivar l'inici d'un expedient sancionador i la imposició de la corresponent sanció.

4. A l'acte de revisió hauran de comparèixer personalment els titulars de les llicències o els seus conductor o conductora assalariats que figurin inscrits amb la següent documentació:

- a. Permís de circulació expedit per la Prefectura Provincial de Tràfic.
- b. Fitxa tècnica del vehicle expedida pel Servei Territorial d'Indústria al corrent.
- c. Targeta de transport (VT) vigent.
- d. Llicència municipal.
- e. Permís de conducció exigít per la legislació vigent expedida per la Prefectura Provincial de Tràfic i vigent.
- f. Permís municipal de conductor o conductora de vehicles d'auto taxi.
- g. Documentació en vigor de l'aparell taxímetre.
- h. Pòlissa d'assegurança en vigor que cobreixi els riscos exigits per la legislació vigent, acompanyat del justificant de pagament.
- i. Butlletí de cotització o certificació suficient per acreditar que el personal assalariat està d'alta a la Seguretat Social de forma permanent i ininterrompuda.

- j. Si escau, declaració responsable de no tenir conductor o conductora assalariats al seu servei, signada personalment pel o la titular de la llicència.

5. Si en qualsevol d'aquestes revisions els serveis municipals observen deficiències, atorgaran un termini de quinze dies per la seva esmena, sense perjudici, si escau, de l'inici d'un expedient sancionador.

TÍTOL V.- DE LES CONDICIONS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'AUTO TAXI.

Article 29. Explotació de la llicència.

Els titulars d'una llicència d'auto taxi l'han d'explotar personalment o conjuntament mitjançant la contractació de conductor o conductora assalariats, que tinguin el permís municipal de conduir expedit per aquest Ajuntament i afiliats a la Seguretat Social en règim de total i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió.

Quan no es pugui complir aquesta obligació, procedeix la transmissibilitat de la llicència de conformitat amb allò que preveu aquest Reglament.

En el supòsit que la no prestació del servei sigui per causa major, el o la titular de la llicència pot sol·licitar una autorització, prèviament justificada, perquè el servei d'auto taxi el pugui prestar un altre titular; aquesta autorització tindrà una durada màxima de 2 mesos.

Article 30. Inici de la prestació del servei.

1. Els titulars d'una llicència municipal d'auto taxi començaran a prestar el servei en el termini de seixanta dies naturals, a comptar des de la data de la concessió, i amb el vehicle vinculat a aquesta.

2. En el cas de no poder complir aquesta obligació, el o la titular justificarà davant l'Ajuntament els motius i sol·licitarà una pròrroga per escrit per a la concessió d'un segon termini que no podrà ser superior a seixanta dies més.

3. La finalització del termini indicat en el primer paràgraf sense haver sol·licitat pròrroga i la finalització de la pròrroga atorgada sense que s'hagi iniciat la prestació del servei, determinarà la transmissibilitat de la llicència.

Article 31.- Documentació en el vehicle.

1. Els vehicles adscrits al servei hauran de disposar durant la prestació del servei de la documentació següent:

- a. Relatius al vehicle:
 - Llicència d'auto taxi.
 - Placa amb el número de llicència municipal i la indicació del nombre de places.
 - Permís de circulació del vehicle.
 - Pòlisses d'assegurança en vigor.
- b. Relatius al conductor o conductora:
 - Permís de conduir de la classe exigida per el Codi de Circulació per aquest tipus de vehicle.
 - Permís municipal de conduir.
- c. Relatius al servei:
 - Llibre de reclamacions.
 - Un exemplar del present Reglament i del Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans d'automòbils lleugers.
 - Plànol de carrers dels municipis principals i plànol turístic.
 - Adreça o emplaçament d'hospitals, dispensaris, comissaries de policia, Guàrdia Civil, quarters de bombers i altres serveis d'urgència i centres oficials.
 - Exemplar oficial de la tarifa dels preus vigents.
 - Talonari de rebuts homologats per la Corporació.

Els documents abans esmentats hauran de ser exhibits pel conductor o conductora als agents de l'autoritat o inspectors del Servei de Taxi, que siguin requerits a fer-ho.

2. Els titulars dels serveis i activitats regulats en aquest reglament estaran obligats a facilitar als agents de l'autoritat que estiguin exercint les seves funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents, llibres de comptabilitat i dades estadístiques que estiguin obligats a portar, en la mesura que aquesta inspecció sigui necessària per verificar el compliment de les obligacions contingudes en aquest text.

A tal efecte, els serveis d'inspecció podran obtenir la documentació que considerin necessària per al millor compliment de la seva funció a la pròpia empresa o bé requerir la seva presentació a les oficines municipals o de la Policia Local.

3. L'incompliment per part dels titulars de les llicències de les obligacions establertes en el present article es considerarà negativa o obstrucció a l'actuació inspectora, sancionable com infracció molt greu.

4. La falsedat i la constància en aquests documents de dades inexactes o incompletes se sancionaran d'acord amb el que preveu el present reglament, sens perjudici del fet que si s'observa l'existència de delictes o falta, es passi el tant de culpa als tribunals de justícia.

Article 32. Contractació del servei.

La contractació del servei d'auto taxi es pot realitzar:

- Mitjançant la realització d'un senyal que el conductor o conductora del vehicle el pugi percebre, moment en què s'entendrà contractat el servei.
- Mitjançant la realització d'una trucada a la centraleta corresponent. En aquest cas, s'entendrà contractat el servei quan el conductor o conductora accepti prestar-lo. El taxímetre s'activarà al moment que el passatger o passatgera pugui al vehicle.

Cap auto taxi es pot contractar a una distància inferior a 50 metres d'una parada on existeixin vehicles lliures, llevat el cas de persones discapacitades o amb paquets.

Article 33. Parades.

Les aturades i el nombre màxim d'auto taxis que hi poden romandre son els següents:

- a. A Can Picafort, es fixen en els següents llocs:
 - Son Bauló.....3 vehicles.
 - Vial de servei de la Carretera Alcúdia- Arta (comarcal 712) cantonada amb Avinguda Josep Trias.....2 vehicles.
 - Passeig Colon cantonada amb Avinguda Josep Tries.....6 vehicles.
 - Passeig Colon davant aturada de bus.....6 vehicles.
 - Picafort Palace..... 4 vehicles.
- b. A Santa Margalida, l'aturada serà a la Plaça de la Vila..... 1 vehicle.
- c. A Son Serra de Marina, s'ubicarà a la Plaça de l'Església.....1 vehicle.

Els divendres matí, per atendre les necessitats del mercat, hi haurà una aturada a la Carretera de Santa Margalida, a l'estiu, i a la Plaça Major, a l'hivern amb un nombre màxim de 3 vehicles.

Aquestes aturades i el número de vehicles que hi poden romandre podran ser modificades per l'Ajuntament, mitjançant Decret de Batlia, quan així es consideri, prèvia audiència a les associacions professionals del sector.

2. Quan els vehicles auto taxis en servei no estiguin ocupats per passatgers hauran d'estar circulant o situats a les aturades assenyalades a l'efecte, llevat que hagin d'estacionar en un altre lloc seguint instruccions de l'usuari o usuària, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament estigui autoritzat.

3. Les parades son lliures. En elles hi pot fer l'espera qualsevol auto taxi. Els vehicles d'auto taxi es col·locaran a les parades un darrera l'altre, per estricte ordre d'arribada i format una filera.

La preferència per recollir passatgers vendrà determinada per l'ordre d'arribada d'aquests i per l'ordre d'arribada de l'auto taxi a la parada.

4. Les parades han d'estar degudament ateses. En aquest sentit, l'Ajuntament podrà adoptar quantes mesures consideri oportunes per garantir la deguda atenció.

5. A les parades està prohibit efectuar reparacions que impedeixin la immediata posada en servei del vehicle i també efectuar-hi operacions de neteja.

Article 34. Contractació mitjançant trucada

1. En el moment que els usuari o usuàries sol·licitin un vehicle auto taxi a una parada dotada de telèfon, hauran d'indicar el seu nom, adreça i número de telèfon per tal que se'n pugui efectuar l'oportuna comprovació.

2.- Per aquest servei s'haurà d'abonar el que marqui el taxímetre des de que el viatger o viatgera pugui al vehicle.

3.- A més dels sistemes tradicionals de contractació d'auto taxi, el batle president de la Corporació podrà autoritzar la contractació mitjançant qualsevol altra forma com telèfon, ràdio, radiotransmissor, expressat a l'apartat anterior.

4.- La contractació a través de sistemes de telèfon, ràdio, etc. que precisin l'existència de persones o estructures intermèdies, a més de l'autorització expressada en el paràgraf anterior, requerirà

l'autorització de la instal·lació i posada en funcionament per part de l'Ajuntament de Santa Margalida, tot això independentment de les corresponents autoritzacions d'altres organismes.

Article 35.- Senyalitzacions.

1. Quan els vehicles auto-taxis no estiguin ocupats, ja sigui a les parades o en circulació, indicaran la seva situació mitjançant una torreta d'il·luminació i duran encesa una llum verda o vermella segons la situació de "Lliure" o "Ocupat" del vehicle.

2. Els conductors o conductores d'auto-taxis hauran de portar un cartell que prohibeixi fumar als usuari o usuàries, i aquesta prohibició afectarà també al conductor o conductora.

Article 36. Negativa a prestar el servei.

1. El conductor o conductora de vehicles d'auto taxi que sigui sol·licitat personalment o per telèfon per prestar un servei, no s'hi podrà negar sense una causa justa.

2. A aquest efectes, es considerarà justa causa:

- a. Ser requerit per individus perseguits per la Policia.
- b. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
- c. Ser requerit per prestar el servei per vies intransitables que ofereixin perill per a la seguretat i integritat tant dels ocupants com del mateix conductor o conductora.
- d. Quan qualsevol dels viatgers o viatgeres es trobi en estat de manifesta embriaguesa, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.
- e. Quan les maletes, equipatges o paquets que portin els passatgers no càpiguen a la baca o al portaequipatges.
- f. Quan els viatgers vagin bruts d'arena i/o banyats.
- g. Quan els viatgers manifestin que no disposen de diners suficients per abonar el servei.
- h. Quan la vestimenta dels viatgers, o la naturalesa i caràcter de les maletes, equipatges o animals que portin, puguin deteriorar o causar mals a l'interior del vehicle.

3. En qualsevol cas, els conductors o conductores observaran amb el públic un comportament correcte i, a requeriment de l'usuari o usuària, hauran de justificar la negativa davant un o una agent de l'autoritat.

Així mateix, els conductors o conductores podran sol·licitar la identificació de l'usuari o usuària davant l'agent de l'autoritat, quan tinguin sospites fonamentades per fer-ho.

4. El conductor o conductora de l'auto-taxi que sigui requerit per prestar un servei a invidents o minusvàlids, no s'hi podrà negar pel fet que vagin acompanyats de cans guia o de cadira de rodes. Aquest apartat, atès que es considera una infracció molt greu, suposa la retirada de la llicència municipal.

Article 37.- Maletes i equipatge.

Els conductors o conductores no podran impedir que els clients portin en el cotxe maletes o altres embalums d'equipatge normal, sempre que càpiguen en la baca o del vehicle, no el deteriorin i no infringeixin amb això cap altra normativa en vigor.

Article 38.- Itinerari.

1. Els conductors o conductores hauran de seguir l'itinerari indicat pel passatger o passatgera, sempre que es pugui fer sense incomplir les normes de circulació i, en defecte d'indicació expressa, pel camí més curt en distància i temps.

2. A les zones d'urbanització incompleta o deficient, o a zones rurals d'habitatges vacacionals o similars, els conductor o conductores no estaran obligats a circular per les vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill evident per a la seguretat del vehicle o dels passatgers.

Article 39.- Comprovació.

1. Després de cada recorregut o en el transcurs del trajecte, si és precís, els conductors o conductores del vehicles els examinaran abans que els viatgers o viatgeres que els abandonin s'hagin allunyat, per tal de comprovar si han oblidat o deixat res a dins.

2. Si posteriorment el conductor o conductora hi troba algun objecte, el portarà a les dependències de la Policia Local de Santa Margalida o Can Picafort de forma immediata.

Article 40 – Altres obligacions.

1. Quan els conductors o conductores prestin un servei:

- a. Ajudaran els infants, persones majors, minusvàlides o malaltes a pujar o baixar del vehicle.
- b. Recolliran o col·locaran adequadament les maletes, equipatge o altres paquets.
- c. Encendran el llum interior durant el vespres per tal de facilitar la pujada, baixada i pagament del servei.
- d. Baixarà el volum de l'aparell receptor de ràdio a petició del passatger, i també, si en disposa, de l'aparell emissor-receptor de l'emissora de taxi, per tal que pugui ser sentida només pel conductor o conductora i no pel passatge.

2. Durant la prestació del servei, en cap ocasió i sota cap concepte els conductors o conductores proferiran ofenses verbals o mantindran discussions que alterin l'ordre, ja sigui entre ells, amb els passatgers o amb el públic en general.

Article 41.- Vestimenta.

Els conductors o conductores hauran de vestir adequadament i pulcrament durant les hores de servei, hauran de tenir cura de la seva higiene personal, no utilitzar pantalons curts, camisa o camiseta sense mànegues, ni indumentària poc adequada per donar una bona imatge del servei.

Article 42.- Horaris, calendaris i descansos.

1. El Batle, mitjançant Decret, podrà establir les mesures d'organització i d'ordenació del servei en matèria d'horaris, calendaris i descansos que consideri convenients, després d'haver mantingut audiència amb les centrals sindicals, associacions professionals del sector i representants dels usuaris o usuàries.

2. Per a l'aplicació de l'article anterior es requerirà prèviament l'acord majoritari dels titulars de les llicències d'auto taxis expressades en votació individual. En tot cas, el servei haurà de quedar degudament garantit, especialment durant l'època hivernal en que es requerirà la presentació d'un calendari de guàrdies. Si no es presenta aquest calendari, el Batle podrà fixar-lo.

Article 43.- Impossibilitat de prestar el servei.

La impossibilitat de prestar el servei per períodes superiors a un mes per causa de força major haurà de ser comunicada immediatament pels conductors o conductores o pels titulars de les llicències a la Corporació.

Article 44.- Llengua.

Els conductors o conductores hauran de respectar i admetre el dret de l'ús de les llengües catalana i castellana que facin els usuaris o usuàries. És indispensable conèixer-les totes dues a un nivell suficient per atendre les indicacions necessàries per al compliment del servei.

Article 45.- Transport de persones malaltes

1. Les persones que es trobin afectades d'una malaltia infecciosa hauran de ser transportades en ambulància. Quan el conductor o conductora d'un vehicle de turisme dedicat al transport públic de viatgers o viatgeres sigui requerit per traslladar una persona que pateixi una malaltia d'aquell tipus, s'haurà de negar educadament a prestar el servei i haurà d'aconsejar l'ús del transport sanitari.

2. Si, una vegada efectuat el servei, el o la titular de la llicència s'adona que la persona que transportava patia una malaltia infecciosa contagiosa, estarà obligat a comunicar-ho a l'autoritat sanitària, la qual ordenarà la immediata desinfecció del vehicle que no podrà ser utilitzat fins que hagi acabat la desinfecció.

TÍTOL VI- RÈGIM TARIFARI

Article 46. Establiment i revisió de tarifes.

1. El règim tarifari aplicable als serveis urbans regulats en el present Reglament serà fixat pel Ple de l'Ajuntament de Santa Margalida, prèvia audiència de les associacions professionals del sector.

Aquestes tarifes, que entraran en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, seran vinculants per als titulars de llicències, els seus conductor o conductora i els usuari o usuàries.

En la fixació de tarifes, l'Ajuntament podrà establir els suplementes i/o complements (nocturnitat, festius, etc.) que consideri.

2. Per la revisió de tarifes es seguirà el mateix procediment que pel seu establiment.

3. Pel que fa a les tarifes aplicables al transport interurbà s'estarà a allò que estableixi la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 47. Visibilitat.

Les tarifes aplicables en cada moment seran públiques i se'ls donarà la difusió adequada; aquestes hauran de ser visibles des de l'interior dels vehicles per informació els usuari o usuàries, i també en un panell exterior a cada una de les parades que s'estableixin reglamentàriament, a les quals hi haurà també els suplementes i les tarifes especials que sigui procedent aplicar per determinats serveis.

Article 48. Incorporació al taxímetre.

Les tarifes màximes autoritzades s'ha d'incorporar obligatòriament al taxímetre.

Article 49. Abonament tarifes.

1. L'usuari o usuària efectuarà el pagament de l'import del servei en el moment en què finalitzi el servei.

Els conductors o conductores dels vehicles estaran obligats a proporcionar al client o la clienta canvi de moneda de curs legal fins a 100 euros. Si no disposen del canvi necessari per a aquesta quantitat, abandonaran el vehicle per aconseguir-ne i mentre posaran el taxímetre, si en porta, en punt mort.

Els conductors o conductores de vehicles estaran obligats a estendre un rebut per l'import del servei quan els usuari o usuàries el sol·licitin. Aquest rebut s'haurà d'ajustar al model oficial homologat per la Corporació.

2. Quan els viatger o viatgeres abandonin transitòriament el vehicle que han llogat i els conductors o conductores hagin d'esperar el seu retorn, aquests podran recaptar dels viatgers o viatgeres, a títol de

garantia i amb el rebut ajustat al model aprovat per la Corporació, l'import del recorregut efectuat més mitja hora o equivalent d'espera en zona urbana i d'una hora o equivalent si és en un descampat, transcorreguda la qual es podran considerar desvinculats del servei.

3. Quan el conductor o conductora sigui requerit per esperar els viatger o viatgeres a llocs en les quals l'estacionament sigui de durada limitada, els podrà reclamar l'import del servei efectuat, sense cap obligació per part seva de continuar la prestació del servei.

4. En el cas d'avaria o accident que impossibiliti la continuació del servei, el viatger o viatgera, que podrà demanar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà d'abonar, la quantitat que marqui el taxímetre fins el moment de l'avaria o de l'accident, tot descomptant l'import de baixada de bandera.

5.- Es prohibeix als conductor o conductora exigir o demanar directament o indirecta, sota cap pretext, major remuneració d'aquella que correspongui segons la tarifa vigent.

TÍTOL VII.- PROCEDIMENT SANCIONADOR. INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 50 . Procediment Sancionador. Legitimació.

1. L'exercici de la potestat sancionadora i la imposició de sancions en matèria del servei regulat en el present Reglament correspon als òrgans de l'Ajuntament de Santa Margalida i es desenvoluparà d'acord amb el procediment que estableix el Decret Llei 14/1994 de 10 febrer, Reglament del procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora, el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, que aprova el Reglament del Procediment per l'Exercici de la Potestat Sancionadora i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

2. Qualsevol persona, particular, central sindical, agrupació professional o associació de consumidors i usuari o usuàries podrà denunciar la comissió d'uns fets que puguin ser constitutius d'una infracció dels preceptes d'aquest Reglament.

Els agents de l'autoritat estan obligats a formular la denúncia quan tinguin coneixement de la comissió d'un fet que pugui constituir una infracció del present Reglament.

Article 51. Òrgans competents.

1. El procediment s'iniciarà mitjançant Decret de Batlia, d'ofici o com a conseqüència d'ordre superior, comunicació d'altres òrgans o presentació de denúncia per qualsevol persona o entitat legitimada.

El Decret d'inici es pronunciarà, si escau, sobre l'adopció, suspensió o pròrroga de la vigència de mesures provisionals, donant trasllat de les mateixes a l'afectat, que disposarà d'un termini de 2 dies per al·legar al que estimi convenient al respecte.

2. La competència per a la resolució del procediment sancionador correspon al Batle.

Article 52.- Resolució.

La resolució que es dicti posarà fi a la via administrativa i serà immediatament executiva.

Article 53.- Responsables.

La responsabilitat administrativa per les infraccions comeses contra aquest Reglament correspondrà:

- a. A les persones titulars de la llicència municipal d'auto taxi.
- b. En les infraccions comeses en relació a l'activitat regulada en aquest reglament sense tenir la llicència corresponent, a la persona titular del vehicle amb el qual s'hagi efectuat el transport o al titular de l'establiment en el qual s'hagi efectuat la mediació no autoritzada.
- c. En les infraccions comeses per conductor o conductora de vehicles que no siguin els titulars de la llicència, a la persona a la qual vagi adreçat el precepte infringit.

La responsabilitat s'exigirà, en cada cas, a les citades persones, sense perjudici del dret d'aquestes a al·legar, en descàrrec seu, qui n'és la persona materialment imputable i traslladar-li, si escau, aquesta responsabilitat.

Article 54 .- Prescripció.

1. Les infraccions molts greus prescriuran als tres anys, les greus als dos anys i les lleus als sis mesos a comptar des del dia de la seva comissió.
2. Les sancions imposades per infraccions molt greus prescriuran als tres anys, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes lleus a l'any. El termini començarà a comptar des del dia següent a aquell en que sigui ferma la resolució que imposa la sanció.
3. La prescripció s'apreciarà d'ofici, sense perjudici que pugui ser al·legada la seva declaració per l'interessat.
4. La prescripció de les infraccions o sancions no afecta a l'obligació de restaurar la realitat física afectada i d'indemnitzar els danys i perjudicis causats.

Article 55.- Classificació de les infraccions.

Les infraccions de les normes contingudes en aquest Reglament es classificaran de lleus, greus i molt greus.

Article 56. Infraccions lleus.

Tindran la consideració d'infraccions lleus, les següents accions:

- a. Manca de cura en la higiene personal del conductor o conductora i/o vestir de manera inadequada.
- b. Manca de cura en la neteja interior i exterior del vehicle.
- c. Discutir amb companys de feina.
- d. No portar la documentació i dotació exigida en aquest reglament, independentment de la causa que hagi motivat aquesta mancança.
- e. Deteriorament d'algun dels distintius indicats en aquest reglament.
- f. Abandonar el vehicle a la parada i estar el conductor o conductora absent.
- g. No situar-se el més a prop possible de la vorera de la voravia per recollir o deixar els viatgeres o viatgeres.
- h. Abaixar el volum o desconnectar el receptor de l'aparell de ràdio quan sigui requerit per l'usuari o usuària.
- i. No exhibir les tarifes a l'interior del vehicle en un lloc visible per a l'usuari o usuària, o que la seva mida o deteriorament dificultin la seva lectura.
- j. No portar moneda fraccionària suficient per al canvi de 100€ o negar-se a baixar del vehicle per obtenir-ne.
- k. Portar una il·luminació insuficient a l'interior del vehicle.
- l. Negar-se a obrir o tancar els vidres, a petició de l'usuari o usuària.
- m. No ajudar a pujar o baixar del vehicles, les persones majors, malaltes, minusvàlides o infants.
- n. No recollir o lliurar maletes, equipatge o altres paquets que porti l'usuari o usuària.
- o. Col·locar o estibar l'equipatge de forma inadequada de manera que es pugui deteriorar.

- p. No respectar l'ordre de preferència a les parades i als usuari o usuàries.
- q. Qualsevol de les infraccions previstes a l'apartat següent, que per al seva naturalesa, ocasió o circumstància, no hagi de ser qualificada de greu.

Article 57.- Infraccions greus.

Tindran la consideració d'infraccions greus, les següents:

- a. No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger o viatgera i recórrer innecessàriament majors distàncies per retre el servei.
- b. No presentar el vehicle en ordre de servei quan s'està exercint l'activitat de transport públic de viatger o viatgeres.
- c. Usar paraules o gests grollers i d'amenaça en el seu tracte amb els usuari o usuàries o adreçades als vianants o conductor o conductora d'altres vehicles.
- d. Cometre tres faltes lleus en el període d'un any.
- e. No assistir a la parada durant una setmana sense causa justificada.
- f. Agafar passatgers fora del terme municipal, llevat que hi hagi acords amb altres municipis.
- g. Contractar el servei, per ràdio telèfon, en l'àmbit superior al municipi de Santa Margalida.
- h. Incomplir, tant en excés com per defecte, l'horari de treball, el descans setmanal o les vacances (quan aquests s'estipulin i acordin).
- i. Cobrar per seient.
- j. No responsabilitzar-se de la prestació del servei la persona que hagi atès una cridada telefònica després de sol·licitar-lo sense causa justificada.
- k. Cobrar, l'entitat medidora en la contractació del servei de ràdio telèfon, tarifes superiors a les autoritzades.
- l. No tenir llibre de reclamacions o negar-ne o obstacultzar-ne l'ús als usuari o usuàries.
- m. Efectuar un transport públic amb reiteració d'itinerari i horari.
- n. Exigir un nou import quan l'usuari o usuària rectifiqui el lloc de final de la carrera o si, abans que aquesta finalitzi, baixés un acompanyant.
- o. No admetre el nombre de viatgers o viatgeres legalment autoritzat o admetre'n un nombre superior.
- p. No presentar el vehicle a inspecció a requeriment de l'autoritat o dels seus agents.
- q. No respectar el torn de parada.
- r. No tenir portaequipatges o no tenir-lo disponible per a l'usuari o usuària.
- s. Efectuar transports de mercaderies, paquets o altres objectes, llevat del cas que el passatger els porti amb ell.
- t. No acceptar que l'usuari o usuària usi indistintament les llengües catalana i castellana, o no prestar el servei correctament al·legant no conèixer l'idioma del passatger.
- u. No informar les autoritats, en el cas d'haver transportat una persona que pateixi una malaltia infectocontagiosa, per tal de procedir a la desinfecció del vehicle.
- v. No haver comunicat el o la titular de la llicència l'alta o la baixa a l'Ajuntament després d'haver transcorregut quaranta-vuit hores des que s'inicià o extingí la relació laboral del treballador assalariat o de l'autònom col·laborador de la llicència.
- w. Desacatament de fet o de paraula als agents de l'autoritat encarregats de la vigilància de les normes contingudes en aquest reglament i de les normes de circulació.
- x. Abandonar el vehicle a la parada tot impeding el normal desenvolupament del servei.
- y. Presentar deficiències en l'estat de conservació de la carrosseria o tancament de les portes sempre que abans s'hagi complert el procediment que estableix el present reglament.
- z. Negar-se a deixar de fumar.
- aa. Dipositar llosques, papers, envasos i demés a les aturades en llocs distints als habilitats a l'efecte.
- bb. Col·locar qualsevol element o distintiu a l'interior o exterior del vehicle no autoritzat per l'Ajuntament, particularment publicitat i antenes que no siguin del propi aparell de ràdio o de l'emissora de ràdio-taxi autoritzada per l'Ajuntament.

- cc. Qualsevol de les infraccions previstes a l'apartat següent, que per al seva naturalesa, ocasió o circumstància, no hagi de ser qualificada de molt greu.

Article 58.- Infraccions molt greus.

Tindran la consideració d'infraccions molt greus:

- a. Abandonar el viatger o viatgera sense retre el servei pel qual fou requerit, sense causa justificada.
- b. Cometre tres faltes greus en el període d'un any.
- c. Conduir en estat d'embriaguesa o sota la influència de begudes alcohòliques o d'estupefaents. L'estat d'embriaguesa es determinarà, en cada cas, segons les normes administratives que regulin el grau màxim d'alcohol permès a la sang o en aire expirat.
- d. Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins les setanta dues hores següents al moment en què fou trobat.
- e. Cometre delictes qualificats pel Codi Penal com dolosos, amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió a que es refereix el present Reglament.
- f. Cobrar de forma abusiva als usuari o usuàries, per sobre les tarifes marcades i fixades per la Corporació, o Contractar el servei, per ràdio telèfon, en l'àmbit superior al municipi de Santa Margalida.
- g. Cobrar tarifes inferiors a les autoritzades.
- h. Falsejar les dades o els documents acreditats per obtenir la llicència municipal.
- i. Efectuar el transport públic de persones en automòbils de turisme o realitzar activitats de mediació en aquest transport sense la corresponent llicència municipal.
- j. Falsejar els documents que estiguin obligats a posseir en l'exercici de les seves activitats o fer-hi constar dades inexactes o incorrectes en els llibres que estiguin obligats a portar.
- k. Prestar servei en un vehicle que no ha estat donat d'alta per al servei per part de l'Ajuntament, no ha passat la ITV o la revisió municipal anual o que hagi estat objecte d'una reforma o reparació d'importància sense complir les normes establertes al respecte a les reglamentacions en vigor.
- l. Prestar els serveis sense reunir alguns dels requisits o les circumstàncies següents: No tenir la nacionalitat espanyola, o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que disposen els tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya, no sigui exigible el citat requisit; no acreditar davant l'agent de l'autoritat les condicions necessàries d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat; no comptar amb la corresponent pòlissa d'assegurança en vigor; no complir el requisit necessari d'afiliació i alta a la Seguretat Social.
- m. Proferir insults als usuari o usuàries o agredir-los, tot originant un escàndol públic.
- n. Captar viatgers o viatgeres mitjançant la formulació personal d'ofertes de viatge, ofertes de comissions o descomptes a establiments públics, hotels, hostals, habitatges vacacionals, agències de viatges, restaurants, bars, cafeteries i llocs d'esplai en general o de restauració, a voravies, vestíbuls d'estacions d'autobús, parades de bus o llocs similars, distints de les parades de vehicles afectes al servei.
- o. Agafar passatgers en el municipi de Santa Margalida amb vehicles emparats per llicències d'altres municipis.
- p. Triar passatge i oferir o cercar passatgers fora de les normes prescrites en aquest reglament.
- q. Negar-se sense justificació a la prestació dels serveis normals, extraordinaris, especials o d'urgència o a complir el calendari de guàrdies establertes.
- r. Manipular o falsejar les tarifes amb el resultat de no obtenir el rebut o falsejar les dades amb el resultat d'alterar la tarifa aplicable.
- s. Negar-se a estendre el rebut de l'import de la carrera quan el sol·liciti l'usuari o usuària, o alterar-ne les dades.
- t. No esperar l'usuari o usuària que l'havia sol·licitat després d'haver cobrat el temps d'espera.
- u. Utilitzar, si escau, les instal·lacions de radiotelèfon per a una activitat il·lícita, immoral o contrària a l'ordre públic.

- v. Negar-se o obstruir l'actuació inspectora que impedeixi o retardi l'exercici de les funcions que els han estat atribuïdes en aquest reglament.
- w. Circular a una velocitat inadequada que excedeixi la permesa a cada zona en un percentatge o quantia que permeti que la infracció sigui qualificada de molt greu segons la normativa general reguladora de la circulació.
- x. Prestar el servei en els supòsits de suspensió, intervenció o revocació de la llicència o autorització del conductor o conductora.
- y. Utilitzar, sota qualsevol altre concepte, la llicència expedida a nom d'una altra persona, sense l'oportuna habilitació legal. La responsabilitat d'aquesta infracció correspondrà tant als qui utilitzin llicències alienes com a les persones a qui foren atorgades
- z. Transferir el vehicle aplicat a la llicència o procedir al seu desballestament sense haver estat prèviament autoritzat per l'Ajuntament.
- aa. Negar-se a atendre els requeriments de l'Ajuntament o del Govern quan s'hagin decretat amb motiu de defensa nacional, ordre públic o altres greus d'utilitat pública o interès social.

Article 59.- Sancions.

1. Les sancions amb què es poden castigar les infraccions tipificades en els articles anteriors seran les següents:

- a. Per a les faltes lleus:
 - Amonestació
 - Multa fins a 750 €
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor o conductora durant un termini màxim de 15 dies.
- b. Per a les faltes greus:
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor o conductora durant un termini no inferior a 16 dies ni superior a 6 mesos.
 - Multa des de 751€ i fins a 1.500€.
- c. Per a les faltes molt greus:
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor o conductora durant un termini no inferior a 6 mesos i un dia ni superior a un any.
 - Multa des de 1.501€ fins a 3.000€.
 - Retirada definitiva de la llicència o permís municipal de conductor o conductora.

2. Els valors de les sancions establerts en el present article han estat fixats d'acord amb la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i la seva actualització serà automàtica conforme s'aprovin noves disposicions legals que modifiquin o deroguin les esmentades quanties.

3. Es tindran en consideració com a circumstàncies modificadores de la responsabilitat a efectes de graduació de les sancions, les següents:

- a. La quantia del benefici il·lícit obtingut com a conseqüència directa de la infracció.
- b. Les conseqüències socials que hagin produït o siguin susceptibles de produir en el sector la conducta infractora.
- c. El volum de les operacions en què intervingui l'infractor i la seva eventual situació de predomini en el mercat.
- d. En atenció a l'especial caràcter de les persones transportades.
- e. La major o menor tendència infractora en el darrer any.
- f. El do o la culpa; la bona o mala fe.
- g. La reparació voluntària per part de l'infractor dels perjudicis ocasionats i la seva col·laboració amb l'Administració municipal.

A la proposta de resolució de l'expedient sancionador s'haurà de justificar expressament la concurrència i l'aplicació de les esmentades circumstàncies que modifiquen la responsabilitat.

4. En cap cas la imposició d'una sanció no pot ésser més beneficiosa per al responsable que el compliment de les normes infringides d'acord amb l'establert a l'article 131.2 de la Llei 30/92, de 26 de novembre.

5. Les infraccions que per la seva naturalesa, repercussió o efectes estiguin regulades i tipificades en altres normes de transport, consum o demés normativa sectorial, seran sancionades per l'autoritat conforme la normativa que correspongui atès al rang, la major gravetat de la infracció i de la sanció i la major importància del bé protegit.

6. Quan s'imposi la sanció de suspensió de la llicència o de la suspensió del permís de conductor o conductora, per tal d'assegurar el seu compliment s'exigirà que es lliuri la documentació corresponent a les oficines de l'Ajuntament de durant el temps que duri la suspensió, i es podrà imposar que s'esborrin les calques que porti el vehicle.

Quan s'hagin comès infraccions a la Llei d'Ordenació de transports terrestres, sancionades per la Direcció General de Transports, mitjançant resolució definitiva, amb suspensió o retirada definitiva de la corresponents targeta, es procedirà de la mateixa manera amb la llicència atorgada per l'Ajuntament de Santa Margalida, es retiraran ambdues i es precintarà el vehicle.

Article 60 . Reparació dels danys i reposició.

A més de la sanció econòmica derivada de les infraccions comeses, l'òrgan competent, pot imposar la reparació dels danys i els perjudicis causats i la restauració de la situació a l'estat anterior a la comissió de la infracció.

En aquest cas, si l'infractor no reposa la situació a l'estat anterior voluntàriament, s'iniciarà la via de l'execució subsidiària.

Article 61 . Anotació i Cancel·lació.

1. Totes les sancions seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors o conductores.

2. Els titulars de llicències i conductor o conductora podran sol·licitar que es cancel·li la nota desfavorable que figuri en el registre corresponent, sempre que s'observi bona conducta i s'hagi complert la sanció, un cop transcorregut un any des de la seva imposició si es tracta d'una falta lleu, de dos anys si es tracta de falta greu i de quatre si es tracta d'una falta molt greu.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

En tot el que no estigui regulat en el present reglament, se seguirà el que disposen la Llei d'Ordenació de Transports Terrestres, RD 1211/1990 de 28 de setembre, el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transport en Automòbils Lleugers, Normes del Règim Local i altres disposicions aplicables que, amb caràcter general, regeixin en cada moment.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Per al seguiment i desenvolupament de les normes contingudes en aquest reglament es podrà constituir una comissió que, presidida pel batle o pel regidor en qui delegui i integrada per representants de la pròpia Corporació Municipal, de les centrals sindicals, agrupacions empresarials i representants directes dels titulars de les llicències d'auto-taxis i els seus conductor o conductora. El nombre de membres d'aquesta comissió no podrà ser superior d'onze, descomptant el president.

La dita comissió tindrà, entre d'altres, la missió d'estudiar totes les qüestions que puguin servir per millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot el que redundi en benefici del sector i dels seus usuaris o usuàries.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA PRIMERA

Els titulars de les llicències de la Classe B (auto-turismes) actualment vigents disposaran d'un termini de sis mesos des de l'entrada en vigor del present Reglament per adaptar-se a les exigències previstes per les llicències de la Classe A (auto-taxi), transcorregut el qual quedaran automàticament revocades.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA SEGONA

Els titulars de les llicències de la Classe A (auto-taxi), actualment vigent disposaran d'un termini de sis mesos des de l'entrada en vigor del present Reglament per adaptar-se a les exigències previstes en el present Reglament, transcorregut el qual quedaran automàticament revocades.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA TERCERA.

El règim tarifari aplicable als serveis urbans regulats en el present Reglament, mentre no sigui aprovat per l'Ajuntament Ple, serà el previst pels serveis interurbans fixat pel Govern de la CAIB.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present ordenança entrarà en vigor una vegada publicat el text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i una vegada transcorregut el termini de quinze dies hàbils a comptar des de la comunicació de l'acord al Govern de les Illes Balears, al Consell i a la Delegació de Govern."

INTERVENCIONS:

El **Batle** comenta que finalitzat el període d'exposició pública del reglament, es presenta aquesta proposta, que inclou les al·legacions que han estat acceptades.

Seguidament, el portaveu **Joan Monjo (Convergència)** diu que la finalitat és reglamentar els drets i les obligacions dels taxistes i dels usuaris, per tal de millorar el servei. També hi ha hagut alguna modificació en les parades.

El Sr. Reus comenta que s'ha acceptat l'al·legació referent a l'antiguitat dels vehicles, de tal manera que aquests hauran de tenir una antiguitat inferior a deu anys.

Per la seva part, el portaveu **Jaume Malberti (CPU)** comenta que el seu grup s'abstindrà i recalca que una sèrie d'al·legacions presentades per taxistes no han estat acceptades o s'han acceptat parcialment. Des del seu punt de vista, s'haurien pogut consensuar.

La portaveu **Beatriz Gamundi (SPC)** recalca la voluntat de consens de l'equip de govern.

VOTACIÓ:

Seguidament els reunits, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per majoria (12 vots a favor (6 SpC + 2 Convergència + 4 PP) i 3 abstencions (3 CPU)), acorden aprovar la proposta d'acord de la Batlia abans esmentada, amb els acords que hi són proposats.

7.- EXAMEN I APROVACIÓ RATIFICACIÓ DE LA RESOLUCIÓ DE BATLIA SOBRE MODIFICACIÓ DE LES BASES REGULADORES DE LES BEQUES DE FORMACIÓ A L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGALIDA PER A PERSONES DISCAPACITADES QUE HAGIN PARTICIPAT EN ALGUN PROJECTE DE FORMACIÓ, INTEGRACIÓ I

OCUPACIÓ PER A LA INSERCIÓ LABORAL DE PERSONES AMB ALGUNA DISCAPACITAT.

Es presenta la Resolució de Batlia de dia 6 de maig de 2013, la qual diu:

“L’Ajuntament Ple en sessió ordinària de dia 29 d’abril de 2013 va aprovar la convocatòria i les bases reguladores de les beques de formació a l’Ajuntament de Santa Margalida per a persones discapacitades que hagin participat en algun projecte de formació, integració i ocupació per a la inserció laboral de persones amb alguna discapacitat.

D’acord amb l’apartat 4.1 lletra d) de les indicades bases, poden ser persones beneficiàries de les beques objecte de la present convocatòria aquelles persones físiques que no es trobin desenvolupant cap treball remunerat ni en situació d’alta o alta assimilada a la Seguretat Social i/o siguin persona perceptora de cap tipus de prestació econòmica provinent de cap administració pública i/o entitat privada (exceptuant dependència).

L’esmentat requisit consistent amb no ser perceptor de cap tipus de prestació econòmica provinent de cap administració pública i/o privada priva de la possibilitat de ser beneficiaris d’aquestes beques a aquelles persones perceptores de qualsevol pensió no contributiva.

Moltes de persones discapacitades (aquelles a qui precisament van dirigides les beques aprovades) son perceptores d’alguna pensió, ja sigui en la seva modalitat contributiva o no contributiva, de forma que el manteniment d’aquell requisit per accedir a la condició de beneficiari de les beques aprovades limita de manera excessiva els eventuals becaris.

Per l’anterior, i vist l’informe de Secretaria i Intervenció, però atès que es considera incongruent l’exigència de l’esmentant requisit, en ús de les facultats legalment conferides, **RESOLC**

PRIMER.- Modificar l’apartat d) de la Base 4.1, que passarà a tenir la següent redacció:

“d. No trobar-se desenvolupant cap treball remunerat ni en situació d’alta o alta assimilada a la Seguretat Social i/o esser persona perceptora de cap tipus de prestació econòmica provinent de cap administració pública i/o entitat privada, exceptuant dependència i pensions, contributives i no contributives.”

SEGON.- Modificar l’apartat j) de la Base 7.3, que passarà a tenir el següent contingut:

“j. Declaració que la persona aspirant no rep cap més ajuda pel mateix concepte, que no té cap relació laboral o contractual que impliqui la realització d’un treball remunerat, que no es troba en situació d’alta o altra assimilada a la Segureta Social i que no percep cap prestació de cap tipus de prestació econòmica provinent de cap administració pública i/o entitat privada exceptuant dependència i pensions, contributives i no contributives i declaració responsable davant autoritat administrativa de no incórrer en cap de les prohibicions establertes a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (ANNEX 2).”

TERCER.- Modificar l’apartat 4 de l’ANNEX 2, que passarà a tenir la següent redacció:

“4. Que no realitza cap treball remunerat ni es troba en situació d’alta o alta assimilada a la Seguretat Social i/o és persona perceptora de cap tipus de prestació econòmica provinent de cap administració pública i/o entitat privada exceptuant dependència i pensions contributives i no contributives.”

QUART.- Ordenar la publicació de les Bases Específiques en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

CINQUÈ.- Sotmetre la present resolució a la ratificació del Ple.”

INTERVENCIONS:

Novament pren la paraula el **Batle** dient que s’ha duit a terme una rectificació, per tal de permetre que un major nombre de persones puguin accedir a les referides beques.

VOTACIÓ:

Els reunits, prèvia deliberació, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per unanimitat acorden ratificar i aprovar la resolució abans esmentada.

8.- EXAMEN I APROVACIÓ EXPEDIENT MODIFICACIÓ PRESSUPOST MUNICIPAL 2013 DE CONCESSIÓ DE SUPLEMENT DE CRÈDIT PER ADQUISICIÓ DE TERRENYS D’ÚS DOCENT.

Es presenta la proposta de Batlia de dia 15 de maig de 2013, la qual diu:

“Vist l’expedient de modificació de crèdit 10/2013 per suplement de crèdit finançat amb baixes per anul·lació d’altres aplicacions pressupostàries, que fan referència a aplicacions pressupostàries d’inversió incorporades en el pressupost 2013 mitjançant les modificacions de crèdit 1/2013, i 6/2013 relatives a l’incorporació obligatòria de romanents de crèdit .Cal esmentar que aquestes aplicacions pressupostàries fan referència a inversions que tenen un excedent. Pel que s’haurien d’emprar per realitzar una nova inversió o s’haurien d’amortitzar.

Vist l’informe d’intervenció de 15 de maig de 2013.

Per tot això aquesta Batlia proposa al Ple, l’adopció del següent acord:

1). Aprovar inicialment la modificació de crèdit 10/2013 de suplement de crèdit finançat amb baixes per anul·lació, per un import de 280.928,89 €. Autoritzant el canvi de destí dels ingressos afectats per finançar les inversions inicials conforme al següent detall:

Finançament que es proposa:

1)- Anul·lacions o baixes dels crèdits de partides de inversió:

APL PRESS	DENOMINACIO	C.INICIAL	DISMINUCIÓ	C.DEFINITIU
459 60000 02	MUR INSTITUT	231.852,09	231.852,09	0,00
150 61000 02	REHABILITACIÓ PATRIMONI ARQUEOLÒGIC	10.362,80	10.362,80	0,00
920 62200 02	NOU EDIFICI MUNICIPAL OFICINES	38.714,00	38.714,00	0,00
	TOTAL	280.928,89	280.928,89	0,00

1). Suplement de crèdit:

APL PRESS	DENOMINACIO	C.INICIAL	INCREMENT	C.DEFINITIU
321 60000 02	COMPRA TERRENYS DOCENTS CAN PICAFORT	180.000,00	280.928,89	460.928,89

TOTAL	180.000,00	280.928,89	460.928,89
--------------	-------------------	-------------------	-------------------

2). Exposar-lo al públic durant un termini reglamentari de quinze dies hàbils, mitjançant un edicte en el tauler d'anuncis i al Butlletí Oficial de les Illes Balears, de conformitat amb el que disposa l'apartat cinquè de l'informe d'intervenció.

3). En el cas de que no es presentin reclamacions, l'expedient s'entendrà definitivament aprovat i s'anul·larà el crèdit de les aplicacions del pressupost de despeses incorporades amb les modificacions 1/2013 i 6/2013.

No Obstant, el Ple acordarà.”

INTERVENCIONS:

El **Batle** comenta que aquesta modificació de crèdit consisteix en l'ampliació d'una partida de cent vuitanta mil euros fins a quatre-cents seixanta mil, per tal d'adquirir o expropiar el solar, on s'ubicarà la futura Escola de Can Picafort.

A continuació, el portaveu **Martí Torres (PP)** comenta que el seu grup votarà en contra, i recorda que en el pressupost municipal del 2011 hi havia una partida destinada al mur de l'Institut. En aquests moments, la partida es troba a zero, i si bé s'ha fet alguna actuació, el mur continua sense reparar.

Respon el Batle dient que durant la legislatura anterior es va elaborar un projecte per reparar el mur. En aquesta legislatura, es va decidir donar estabilitat al talús i reorganitzar els espais. S'ha decidit destinar l'import d'aquesta partida a un altre ús docent: el solar de la futura escola. També comenta que l'Ajuntament disposa d'un romanent de tresoreria important, del que es podria disposar en casos d'emergència.

Per la seva part, el portaveu **Joan Monjo (Convergència)** comenta que el seu grup donarà suport a la proposta, perquè és un dels punts bàsics del pacte de govern municipal d'aquesta legislatura. Així mateix es mostra preocupat pels canvis que han tingut lloc a la Conselleria d'Educació. Reitera que la construcció de l'Escola de Can Picafort és una prioritat, i comenta que el Sr. Torres manté reunions amb la Conselleria i ha donat ordres de no destinar fons a Santa Margalida.

El Sr. Torres demana que consti en acta que “jo no m'he reunit amb n'Estarellas, i no vaig a Palma a dir que no es destini cap dobler a Santa Margalida”.

El Sr. Monjo demana que consti en acta que “va dir que ens donaria quatre-cents mil euros de la seva Conselleria i encara esperam el primer”.

VOTACIÓ:

Seguidament els reunits, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per majoria (8 vots a favor (6 SpC + 2 Convergència), 4 vots en contra (4PP) i 3 abstencions (3 CPU)), acorden aprovar la proposta d'acord de la Batlia abans esmentada, amb els acords que hi són proposats.

9.- EXAMEN I APROVACIÓ EXPEDIENT DE RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDIT 2/2013.

Es presenta la proposta de la regidora d'Hisenda de dia 15 de maig de 2013, la qual diu:

“APROVACIÓ DE FACTURES: EXPEDIENT RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL 2/2013

Donada compte i vistes les factures relacionades a:

- **L'annex 1** referent a factures de Seguridad Isla del 2012 relatives a despeses efectuades dins l'exercici pressupostari del 2012, que han estat conformades dins l'exercici pressupostari 2013, que ascendeixen a 1.943,62 €.
- **L'annex 2** referent a una factura de Eulàlia Ochogavía del 2012, amb registre d'entrada dins el departament de Intervenció dins l'exercici 2013, que ascendeix a 812,45 €.
- **L'annex 3** referent a la subvenció dels caçadors per un import de 600,00 €.

Vist l'Informe emès per l'interventor i el Secretari, de data 15 de maig de 2013.

Per tot això i de conformitat amb l'establert a l'article 173 del Reial Decret 2/2004 pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'article 26 i 60 del RD 500/90, de 20 d'abril i la Base 22 de les Bases d'Execució del Pressupost, propòs a l'Ajuntament ple, l'adopció del següent ACORD:

Primer.- Autoritzar, disposar la despesa i reconèixer extrajudicialment les obligacions corresponents a les factures de l'exercici anterior, 2012, realitzades sense consignació pressupostària o bé sense seguir el procediment legalment establert, per un import de 3.356,07 € es relacionen i detalla a l'annex 1,2 i 3.

Segon.- Ordenar i proposar el pagament a la Tresoreria de l'Ajuntament, sempre i quan les disponibilitats de tresoreria ho permetin, atès que es tracten d'obligacions concretes a exercicis anteriors.

Tercer.- Comunicar el present acord al Departament d'Intervenció, pel seu coneixement i efectes.”

INTERVENCIONS:

Pren la paraula el **Batle** comentant que es tracta de tres factures del 2012, conformades el 2013, dues factures conformades el 2013, corresponents al 2012, i una subvenció.

El portaveu **Jaume Malberti (CPU)** comenta que el seu grup s'abstindrà, a causa dels informes desfavorables de Secretaria i Intervenció.

Respon el Batle dient que l'informe d'Intervenció fa referència a una factura de l'associació de caçadors, de la que s'ha perdut l'original, i sols es disposa d'una còpia.

El regidor **Pedro Mas (CPU)** vol posar de manifest que el grup Convergència votarà a favor d'un tema, que te informes desfavorables en el seu expedient.

Seguidament el portaveu **Joan Monjo (Convergència)** recorda que els caçadors sol·liciten una subvenció de 600 euros i presenten la documentació corresponent. La factura original es perd dins les oficines municipals. No és que no s'hagi presentat la documentació sinó que s'ha perdut un original. No hi ha cap informe desfavorable.

El Sr. Mas recalca que el Sr. Monjo diu que no hi ha cap informe desfavorable.

VOTACIÓ:

Seguidament els reunits, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per majoria (8 vots a favor (6 SpC + 2 Convergència) i 7 abstencions (4 PP + 3 CPU)), acorden aprovar la proposta d'acord de la Batlia abans esmentada, amb els acords que hi són proposats.

10.-EXAMEN I APROVACIÓ EXPEDIENT DÈFICIT TARIFARI PROMOGUT PER SOREA.

Es presenta la proposta d'acord de la Batlia de dia 16 de maig de 2013, la qual diu:

“ANTECEDENTS:

En data 7 de març de 1989 es va publicar al BOCAIB el plec de condicions econòmico-administratives que regeixen el concurs per la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d'aigua potable del nucli urbà de a) Ca'n Picafort i b) Son Serra de Marina, del terme municipal de Santa Margalida.

Acabat el termini de presentació de pliques, i havent-se presentat un únic licitador, “Sr. Miquel Perelló Gelabert i Sra. Francisca Gaya Ribas” es va proposar l'adjudicació a favor d'aquest.

L'ajuntament Ple, en data 13 d'abril de 1989 va acordar adjudicar el servei d'aigua potable de Can Picafort i Son Serra de Marina **“en las condiciones previstas en las Bases, autorizando al Alcalde-Presidente para la formalización del correspondiente contrato”**.

En data 11 de maig de 1989, reunits el Batle de l'Ajuntament de Santa Margalida i el Sr. Miquel Perelló Gelabert, actuant en nom de l'entitat “Aguas de Ca'n Picafort SA”, és va formalitzar el contracte de la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d'aigua potable del nucli urbà de a) Ca'n Picafort i b) Son Serra de Marina, del terme municipal de Santa Margalida.

Vits els esmentats plecs de condicions econòmico-administratives, l'oferta presentada i l'acord d'adjudicació, cal ressaltar la divergència o contradicció essencial existent entre aquests documents i la clàusula setena del contracte, pel que fa a l'augment de tarifes en base a l'IPC.

Per altre banda cal destacar que el concessionari “Aguas de Ca'n Picafort SA”, d'acord amb l'establert al plec de condicions econòmico-administratives que regeixen el concurs per la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d'aigua potable del nucli urbà de a)Ca'n Picafort i b) Son Serra de Marina, del terme municipal de Santa Margalida, es va subrogar en el contracte que l'Ajuntament tenia subscrit amb FUSOSA pel subministrament d'aigua “en alta” des de les captacions de la Font de Son San Juan al dipòsit regulador d'aigua potable de Can Picafort. El contracte entre l'Ajuntament i FUSOSA signat en data 15 de gener de 1972 amb una vigència de 50 anys, modificat en data 26 de maig de 1978, establint una vigència de 25 anys, es va extingir al 2003.

Per altre banda, en data 16 de maig de 1990 es va atorgar escriptura pública de cessió gratuïta per part del Sr. Miquel Perelló Gelabert i la Sra. Francisca Gaya Ribas a favor de l'Ajuntament de Santa Margalida de la xarxa de distribució instal·lada a l'urbanització “Son Bauló” de la colònia de Can Picafort a canvi de la concessió per un termini de cinquanta anys, de subministrament d'aigua potable a la citada urbanització “Son Bauló” a favor de l'entitat mercantil anònima “Aguas de Son Bauló SA”. A l'esmentada escriptura és manifesta “Novena.- El adjudicatario del servicio acepta la concesión a su riesgo y ventura, no pudiendo ser invocada circunstancia alguna tendente a modificación del porcentaje de pago de canon equivalente al 10% de la facturación del servicio. Décima.- **En todo lo no previsto específicamente en el presente contrato se estará subsidiariamente a la dispuesto por el Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales y Ley de Contratos del Estado y**

subsidiariamente a las condiciones generales del contrato del Suministro de Ca'n Picafort excepto la compra del 50% del caudal y el periodo de concesión del servicio”.

Al marge dels greus defectes jurídics d'aquest títol competencial, cal ressaltar que la concessió de l'urbanització “Son Bauló”, d'acord amb el disposat a l'esmentada escriptura és regeix en el no regulat a n'aquesta, pel Reglament de Contractació de les Corporacions Locals i per la Llei de Contractes de l'estat i subsidiàriament per les **condicions generals** del contracte del subministrament de Can Picafort, és a dir del plec de condicions econòmico-administratives que regeixen el concurs per la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d'aigua potable del nucli urbà de a)Ca'n Picafort i b) Son Serra de Marina, publicats al BOCAIB de data 7 de març de 1989.

Per Resolució de dia 25 de setembre de 2000, es varen autoritzar les noves tarifes del servei de subministrament d'aigua a Can Picafort, del terme municipal de Santa Margalida (BOIB núm. 124 de data 10 d'octubre de 2000).

Es fa constar que el subministrament d'aigua “en alta”, en aquestes dates procedia de captacions de FUSOSA, de “Aguas Son Bauló SL” i de l'Ajuntament.

En data 26 de juliol de 2001 es va presentar escrit al registre general de l'Ajuntament de Santa Margalida, posant de manifest la formalització de la fusió per absorció de “Aguas Can Picafort SL” i “Aguas Son Bauló SL”, per part de SOREA, SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUA.

Al 2003, es va extingir la relació per subrogació existent entre FUSOSA i Aguas Can Picafort (actualment SOREA), a partir d'aquest moment la concessionària, SOREA, ve subministrant l'aigua exclusivament de captacions arrendades i de l'Ajuntament.

En data 13 de novembre de 2007 REG núm. 6815, l'entitat SOREA, com a concessionària del servei municipal d'aigua potable de Can Picafort, Son Serra i Son Bauló va sol·licitar informe favorable de la revisió de tarifes.

En data 10 de febrer de 2009 RGE 827, l'entitat SOREA, presenta escrit sol·licitant que es liquidi el deute assolit durant l'exercici 2008.

En data 26 de gener de 2010 RGE 464, l'entitat SOREA presenta escrit sol·licitant que es liquidi el deute assolit durant l'exercici 2008 i 2009.

Atesa dita sol·licitud de revisió de tarifes del servei de proveïment d'aigua potable, en data 3 de febrer de 2012 (RGS núm. 312) es va requerir a SOREA, empresa concessionària del servei municipal d'abastament d'aigua potable de Can Picafort, Son Bauló i Son Serra, la documentació necessària per a verificar l'estimació d'ingressos i la justificació de despeses d'exploració de la concessió del servei públic municipal, atorgant-li un termini de 10 dies perquè acompanyes els documents indicats a dit escrit.

En data 21 de febrer de 2012 (RGS 507) es va comunicar a l'esmentada empresa concessionària, la designació per l'Ajuntament del Sr. José Juan Martínez Esteva, de l'entitat Kentron Empresarial, com a persona de contacte i se li va concedir un termini d'un mes per presentar la documentació acreditativa.

En data 23 de març de 2012 (RGE 1774) per part de SOREA, es sol·licita ampliació del termini inicialment atorgat.

En data 14 de maig de 2012 (RGS 1467) s'atorga un nova ampliació del termini per un mes perquè sigui aportada la documentació sol·licitada.

En data 15 de juny de 2012(RGS 1856) es remet a l'entitat SOREA escrit del Sr. José Juan Martínez Esteva, actuant en representació de KENTRON EMPRESARIAL SL, segons el qual SOREA no ha aportat la documentació que en reiterades vegades li ha estat requerida.

En data 28 de juny de 2012 (RGE 4358), l'entitat SOREA presenta part de la documentació requerida.

En data 27 de juliol de 2012 (RGS2282) es concedeix a l'entitat SOREA, un termini de quinze dies a partir del dia següent al de recepció del requeriment, perquè porti la documentació que manca, d'acord amb l'escrit presentat en data 24 de juliol de 2012 per KENTRON EMPRESARIAL SL.

Atès que SOREA, SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS SA, no va aportar la documentació requerida necessària per a la resolució de l'expedient, en data 8 de gener de 2013 es va resoldre advertir a SOREA, SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS SA que si en el termini de tres mesos comptadors a partir de la notificació de la present no aportava la documentació requerida necessària per a la resolució de l'expedient, es produiria la caducitat del mateix i s'acordaria l'arxiu del procediment i de l'expedient.

En data 15 de gener de 2013 es va notificar dit requeriment.

En data 15 d'abril de 2013 l'entitat SOREA, SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUA SA, ha presentat escrit al registre d'entrada de l'Ajuntament de Santa Margalida, sol·licitant increment de tarifes de conformitat al Plec de condicions i contracte, i l'aprovació de els tarifes sol·licitades aplicant l'augment de l'IPC.

FONAMENTS DE DRET:

PRIMER:

L'entitat SOREA manifesta: “Que l'article 18 del Plec de Condicions Econòmico-Administratiu que han de regir el concurs per a la concessió del servei públic de subministrament domiciliari d'aigua potable disposa que

“El concesionario del servicio, tendrá, en razón de la subrogación de las obligaciones contractuales del Ayuntamiento con el actual proveedor de FUSOSA, el derecho a plantear y obtener del Ayuntamiento Pleno, la autorización de modificación de tarifas, y el inicio del correspondiente expediente ante la C.A.I.B cada vez que por exigencias del citado contrato, se proceda al incremento del precio del agua servida, usando como base el I.P.C estadístico, en la misma cuantía, en que aumentase la facturación de FUSOSA por dicho I.P.C.”

El plec de condicions econòmico-administratives que regeix el concurs per la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d'aigua potable del nucli urbà de: a) Can Picafort i b) Son Serra de Marina, va ser publicat al BOCAIB núm. 29 de data 7 de març de 1989.

L'esmentada clàusula 18 fa referència a la subrogació, del concessionari del servei públic del subministrament domiciliari d'aigua potable del nucli urbà de: a) Can Picafort i b) Son Serra de Marina, en les obligacions de l'Ajuntament amb el proveïdor d'aigua “en alta” que hi havia en aquell moment FUSOSA. El contracte entre l'Ajuntament i FUSOSA signat en data 15 de gener de 1972 amb una vigència de 50 anys va ser modificat en data 26 de maig de 1978, establint una vigència de 25 anys. En conseqüència, i atès que aquesta relació entre l'Ajuntament i FUSOSA es va extingir al 2003, la clàusula 18, al 13 de novembre de 2007 i a n'aquests moments, molts d'anys després d'haver desaparegut la relació amb FUSOSA, ha esdevingut inaplicable.

Pel que fa a la concessió de la urbanització de “Son Bauló”, l’esmentada clàusula no és aplicable, així figura espresament a l’escriptura pública de data 16 de maig de 1990 de la concessió per un termini de cinquanta anys, del subministrament d’aigua potable a la citada urbanització “Son Bauló” a favor de l’entitat mercantil anònima “Agua de Son Bauló SA”, quan diu “Décima.- En todo lo no previsto específicamente en el presente contrato se estará subsidiariamente a la dispuesto por el Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales y Ley de Contratos del Estado y subsidiariamente a las condiciones generales del contrato del Suministro de Ca’n Picafort **excepto la compra del 50% del caudal** y el periodo de concesión del servicio”

A partir del 2003, SOREA, ve subministrant l’aigua “en alta” de captacions privades i de l’Ajuntament, havent desaparegut qualsevol relació amb FUSOSA.

SEGON:

L’entitat SOREA manifesta: Tercer.- Que la clàusula setena del document que va formalitzar el contracte atorgat en data 11 de maig de 1989 disposa:

“En cualquier caso, el aumento anual que experimenten las tarifas no será inferior al porcentaje oficial del I.P.C., referido a Baleares, según certificación expedida al efecto por la Delegación Povicinal INE.”

Aquesta clàusula, invocada, transcorre més de vint anys des de la formalització del contracte, si bé es cert que apareix al contracte, no apareix als plecs de condicions econòmico-administratives que regeix el concurs per la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d’aigua potable del nucli urbà de: a) Can Picafort i b) Son Serra de Marina, i que varen ser publicats al BOCAIB núm. 29 de data 7 de març de 1989.

Tampoc apareix a l’acord d’adjudicació de la concessió, quedant aprovada l’adjudicació, **“en las condiciones previstas en las Bases, autorizando al Alcalde-Presidente para la formalización del correspondiente contrato”**.

En relació a la concessió del servei públic de subministrament d’aigua potable de “Son Bauló”, com ja s’ha posat de manifest dir que, al marge dels greus defectes jurídics d’aquest títol competencial, d’acord amb el disposat a l’esmentada escriptura de cessió, aquesta concessió és regeix en el no regulat a n’aquesta, pel Reglament de Contractació de les Corporacions Locals i per la Llei de Contractes de l’estat i subsidiàriament per les **condicions generals** del contracte del subministrament de Can Picafort, és a dir del plec de condicions econòmico-administratives que regeixen el concurs per la concessió del servei públic del subministrament domiciliari d’aigua potable del nucli urbà de a)Ca’n Picafort i b) Son Serra de Marina, publicats al BOCAIB de data 7 de març de 1989. No essent en conseqüència d’aplicació les clàusules específiques del contracte signat entre Aigües de Can Picafort SA i el Batle de l’Ajuntament de Santa Margalida.

Els Plecs de Clàusules Administratives Particulars constitueixen una veritable llei contractual.

El plec de clàusules administratives és la llei del contracte i s’haurà de complir mentre no s’hagi declarat anteriorment la invalides d’alguna de les seves clàusules.

El plec de condicions administratives particulars configura el contingut del contracte establint les obligacions i les característiques de les prestacions. Plecs que són aprovats amb anterioritat a la celebració del contracte per l’òrgan de contractació, el qual defineix així unilateralment els drets i obligacions de les parts. El contracte és perfecciona amb l’adjudicació, de manera que el seu règim ja està contingut en dits plecs. Per això, el document de formalització del contracte i les clàusules que incorporen s’han d’ajustar al contingut dels plecs particulars, les clàusules dels quals es consideren part integrant del contracte.

Aquesta subordinació de les clàusules del contracte a les dels plecs particulars du a que, en cas de contradicció de les primeres amb les segones, són aquestes darreres les que prevalen i les que s'han de complir.

Així es desprèn de l'article 14 de la Llei de Contractes de l'Estat de 1965 modificat per la Llei 5/1973, de 17 de març, que diu: "Art. 14. Deberán aprobarse con anterioridad a la perfección y, en su caso, a la licitación de todo contrato, los pliegos de cláusulas administrativas particulares, de explotación o de bases, que incluirán los pactos y condiciones definidores de los derechos y las obligaciones que asumirán las partes del contrato. Las declaraciones contenidas en estos pliegos no podrán ser modificadas por los correspondientes contratos, salvo lo que se dispone en esta Ley.

La aprobación de dichos pliegos corresponde al órgano de contratación competente."

Aquest criteri també és manifesta a la Sentència del Tribunal Suprem (Sala de lo contenciós Administratiu) de data 9 de juliol de 1988 (RJ1988/5880), i a la de data 20 d'abril de 1992 (RJ 1992/3927), quan diu:

"En efecto; del examen del expediente administrativo se advierte la absoluta discordancia entre el plazo de diez años que fue consignado en el Pliego de condiciones y el de sólo uno resultante del documento por el que se formalizó el contrato por la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento apelante, y, dada aquélla, no puede prosperar la tesis de éste con base en la prevalencia de este último acto, porque para ello sería necesario desconocer u olvidar que **el Pliego de condiciones es para las partes la Ley del contrato, cualquiera que sea el objeto de éste** (sentencias de 10 de marzo de 1982, 23 de enero de 1985, 18 de noviembre de 1987, 6 de febrero de 1988, etc), por lo que ha de estarse siempre en lo que en aquél se consignara para el cumplimiento de éste (sentencia de 20 de julio de 1988), toda vez que la eficacia de los contratos se inicia, desde otro aspecto de la cuestión, con la fecha de la adjudicación de la obra o servicio, según los artículos 13 de la Ley de Contratos del Estado, 32 de su Reglamento y 45 del de Contratación de las Corporaciones Locales (sentencias de 13 de mayo de 1982, 17 de octubre de 1983, 21 de febrero de 1985 y 3 de septiembre de 1988), siendo, por tanto, por lo que **resulta improcedente que, ni siquiera en el documento por el que se formalice la adjudicación definitiva se introduzcan modificaciones respecto de lo consignado en el Pliego** (sentencia de 28 de julio de 1987), sobre todo cuando la que en esta ocasión se introdujo sin que conste la expresa voluntad del contratista, es tan trascendente y evidentemente lesiva para el mismo que, darla por válida podría constituir un atentado al principio de buena fe de las partes, no excluida, por cierto, de las convenciones administrativas, según las sentencias de 23 de enero de 1985, 21 de noviembre de 1986 y 20 de julio de 1988, y como quiera que, en síntesis, así lo entendió el juzgador de primera instancia en su sentencia, es procedente que la misma se confirme."

Així MATEIX, la STS, Sec 7a, 25/6/2012, RC 1790/2009, estima el recurs de cassació interposat per una entitat mercantil contra sentència que va estimar en part el recurs promogut i declarar el dret de la mercantil a percebre una determinada quantitat corresponent a la compensació financera determinada conforma al Plec de Clàusules Administratives Particulars, rebutjant la seva pretensió que li fossin abonats l'interès de demora. La Sala estima el recurs ja que considera que dels termes del referit Plec que constitueix la llei contractual i al que es remet expressament la normativa sobre els contractes d'obra sota la modalitat d'abonament total del preu es dedueix que la compensació financera fixa inicialment i és inalterable, havent de quedar comptabilitzada en l'exercici previst per al lliurament de l'obra, resultant indiferent, per expressa previsió del Plec, qualsevol incidència que es produís en l'execució del contracte, la qual s'haurà de canalitzar, si s'escau, per la via de la revisió de preus.

"Como hemos dicho en las Sentencias de 18 de julio de 2008 (casación 3527/2006) y 13 de marzo de 2008 (casación 3405/2005), los Pliegos Particulares constituyen una verdadera ley contractual, ya que en ellos se articulan las cláusulas constitutivas de las obligaciones y derechos de las partes que ofrecen para estas carácter de Ley"..

També es pot destacar la STS, Sec 7a, 3/11/2011, RC 841/2008, que puntualitza que la facultat de l'Administració d'adjudicar el contracte a la proposició més avantatjosa constitueix l'exercici d'una potestat discrecional sota la subjecció dels criteris objectius prèviament establerts en el plec i que la sentència recorreguda motiva suficientment el fet que l'Administració va adjudicar el contracte d'acord amb l'esmentat plec i dins del marge de discrecionalitat que li és propi.

"3º) La naturaleza del pliego de condiciones es, en buena medida, la de la "ley del contrato", con todo lo que ello comporta y representa en las prerrogativas para su elaboración y a las concretas consecuencias derivadas de sus distintos efectos y de su ulterior cumplimiento.

En este caso, la Administración respetó las distintas reglas previamente establecidas por ella en el correspondiente pliego, con sujeción tanto a la normativa general en materia de motivación del procedimiento administrativo común –artículo 54.2 de la Ley 30/92 modificada por la Ley 4/99 como a la específica normativa sobre motivación en materia de contratación administrativa –artículo 88.2 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, texto refundido aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, vigente en el concreto ámbito temporal a que se refiere el recurso de casación que está enjuiciándose-; exigencias todas ellas que se han observado en este particular supuesto, en relación con la actividad administrativa en su momento cuestionada y resueltas en sentido confirmatorio por parte de la sentencia impugnada”.

En el mateix sentit, tenim la recent Resolució número 017/2013 del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals, que es fa ressò del corrent jurisprudencial que defensa, com no, que els plecs són llei del contracte i vinculen a les parts, amb especial referència a la Sentència del Tribunal Suprem, Sala del Contenciós-Administratiu, Secció Setena, de 19 de març de 2001, que afirma que:

"Esta Sala Tercera ha recordado, en sentencia de 6 de febrero de 2001, la consolidada doctrina jurisprudencial en cuya virtud el pliego de condiciones constituye la Ley del Concurso, debiendo someterse a sus reglas tanto el organismo convocante como quienes soliciten tomar parte en el mismo, especialmente cuando no hubieran impugnado previamente sus bases, pues, en efecto, si una entidad licitante se somete al concurso tal y como ha sido convocado, sin impugnar en ningún momento las condiciones y bases por las que se rija, tomando parte en el mismo, con presentación de su correspondiente oferta, y prestando su consentimiento tanto a las propias prescripciones de la licitación como a la participación de las restantes entidades, carecerá de legitimación para impugnarlo después, contraviniendo sus "propios actos", cuando no resulte favorecida por las adjudicaciones, que obviamente, pretendía”.

En conseqüència es considera inaplicable i s'ha de tenir per no posada aquesta clàusula del document contractual, relativa a l'augment de tarifes en virtut de l'augment de l'IPC, tota vegada que aquest augment de IPC no es contempla al plec de condicions ni a l'acord d'adjudicació de la concessió.

TERCER:

L'entitat SOREA manifesta:

“Que atès el contingut del Plec de clàusules i el contracte administratiu indicat, SOREA té dret a l'increment anual del IPC de les tarifes amb independència dels increments de tarifa que es plantegin per millora del Servei i pels increments de despeses del Servei de qualsevol tipus de conformitat amb l'article 19 del Plec de condicions, sent necessari en aquests darrers casos el corresponent estudi econòmic justificatiu.”

Atès que l'article 18 del plec ha esdevingut inaplicable una vegada extingida la relació amb FUSOSA, i vist que la clàusula setena del contracte s'ha de tenir per no posada, és fa necessari, pels increments de tarifa, de conformitat amb l'article 19 de l'esmentat plec, el corresponent estudi econòmic justificatiu, per millora del servei i en general per totes les raons fonamentades que incideixin en el millor nivell del servei, tal i com reconeix l'entitat SOREA, extrem aquest que recolza la necessitat de l'Ajuntament de disposar de la documentació requerida per resoldre l'expedient.

D'acord amb la sol·licitud presentada inicialment, en data 13 de novembre de 2007 REG núm. 6815, per l'entitat SOREA, en relació a la revisió de tarifes, l'Ajuntament ha anat duent a terme diversos requeriments de documentació per tal de justificar el dèficit real i material dels comptes de l'entitat SOREA, no havent estat atesos dits requeriments a dia d'avui. Per contra, ara, transcorreguts els terminis legalment establerts per aportar la documentació, l'entitat SOREA, modifica la seva petició sol·licitant l'augment anual del IPC de les tarifes, en base a l'article 18 del plec, article que ha devingut inaplicable, tal i com s'ha exposat, i la clàusula setena del contracte que s'ha d'entendre per no posada.

Apareix per tant una sensible divergència amb la interpretació contractual, que es posa de manifest de forma tàcita per part de SOREA, sobre l'aplicabilitat de l'augment de tarifes mitjançant l'aplicació matemàtica de l'IPC.

Atès l'anterior, vist l'informe jurídic informant desfavorablement l'increment de tarifes, i l'informe emès per l'entitat Kentron Empresarial SL relatiu a la maca d'acreditació de l'equilibri econòmic, es proposa a l'Ajuntament Ple formular la següent proposta d'acord:

1er.- Desestimar les al·legacions presentades per SOREA relatives l'increment de tarifes en base a l'IPC, atès que l'article 18 del plec ha esdevingut inaplicable una vegada extingida la relació amb FUSOSA, i vist que la clàusula setena del contracte s'ha de tenir per no posada, d'acord amb els fonaments de dret primer i segon.

2n.- Desestimar les al·legacions presentades per SOREA relatives a la revisió de tarifes per desequilibri econòmic, davant la manca d'acreditació de l'esmentat desequilibri, d'acord amb el fonament de dret tercer.

3r.- Donar audiència a SOREA, per un termini de 10 dies a comptar a partir del dia següent a la recepció de la present notificació, per tal que presenti al·legacions. En el supòsit de que es formulï oposició, d'acord amb l'article 18 de la Llei 5/2010 de 16 de juny i l'article 18.2 de la Llei de Contractes de l'Estat de 1965 modificat per la Llei 5/1973, de 17 de març (avui article 211.3 del TRLCSP) s'haurà de sol·licitar informe del Consell Consultiu.

4rt.- Delegar i facultar el Batle per que adopti les resolucions que estimi necessàries per l'execució del present acord i per continuar la tramitació de l'expedient.

No obstant, l'Ajuntament Ple acordarà''

INTERVENCIONS:

El **Batle** comenta que l'any 2007, l'empresa Sorea va sol·licitar la revisió de la tarifa de l'aigua, perquè des del seu punt de vista, hi havia un desequilibri econòmic a la concessió. Aquesta sol·licitud no va ser tramitada en aquell moment, sinó que s'ha iniciat la seva tramitació aquesta legislatura. S'ha requerit a l'empresa que justifiqui el desequilibri. Sorea ha presentat documentació, però l'Ajuntament considera que no queda acreditat el desequilibri. No obstant, en un recent escrit, Sorea sol·licita l'increment de l'IPC, en base a una clàusula del contracte. L'Ajuntament considera que aquesta

clàusula no es valida, perquè figura en el contracte però no en el plec de condicions. A la vista de les dues interpretacions, es remetrà l'expedient al Consell Consultiu, per tal que emeti un dictamen.

El Secretari puntualitza que en aquests moments, el ple no formula un acord sinó una proposta d'acord.

El portaveu **Joan Monjo (Convergència)** comenta que el dèficit tarifari des del 2007 fins avui, a causa de no haver tramitat la referida sol·licitud en aquell moment, és de 1'8 milions d'euros.

El portaveu **Martí Torres (PP)** demana al Secretari que informi si es va contestar en sentit afirmatiu a l'empresa Sorea.

El Sr. Monjo demana al Secretari si l'Administració està obligada a contestar.

Respon el Secretari dient que les administracions sempre estan obligades a resoldre, i si no ho fan, entra en joc el silenci administratiu.

El Sr. Torres recorda que el seu govern no li va concedir l'increment.

VOTACIÓ:

Seguidament els reunits, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per unanimitat acorden formular i fer ser seva la proposta d'acord abans esmentada.

11.- EXAMEN I APROVACIÓ MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL SUMA PEL CANVI SOBRE LA SANITAT PÚBLICA I UNIVERSAL.

Es presenta la moció del Grup Municipal Suma pel Canvi de dia 15 de maig de 2013, la qual diu:

“Des de l'Ajuntament de Santa Margalida condemnem que l'actual política de retalls, duita a terme pel Ministeri de Sanitat i la conselleria de Salut de les Illes Balears s'hagi cobrat la vida d'un picaforter, Alpha Pam, que morí de tuberculosi el passat 21 d'abril, a més de crear un problema de salut pública. A més volem recordar que tant la legislació nacional, com també la legislació internacional ha protegit el dret a l'accés a l'assistència mèdica, sense discriminacions. L'accés a la salut no és ni molt menys un luxe, és un dret reconegut, en primer lloc, en acords internacionals que obliguen a l'estat espanyol, com també s'estableix a la constitució de l'Organització Mundial de la Salut (OMS) a l'any 1946 i l'article 25 de la Declaració Universal de Drets Humans de 1948.

Analitzant la normativa nacional, diferents organitzacions jurídiques, com el Consell General de l'advocacia han considerat que el real decret legislatiu llei 16/2012 col·laciona amb la Carta Magna, més concretament als articles 15 i 43, que consagren respectivament el dret a la vida i la integritat física i a la protecció de la salut. Prova d'això va quedar establert a l'auto del tribunal constitucional, 13/ 2012 on els magistrats van declarar “ el dret a la salut i el dret a la integritat física (..) posseeixen una importància singular en el marc constitucional, que no pot veure's desvirtuada per la mera consideració d'un eventual estalvi econòmic”. També descriu que l'universalització de l'assistència sanitària és un dret a la protecció de la salut que està vinculada a la garantia de la dignitat de la persona i que afecta als drets individuals i col·lectius de la comunitat, especialment pel que fa a les malalties infecto contagioses, per manca de control de la salut pública.

Cal finalitzar aquesta breu exposició jurídica verbalitzant que el nostre Estatut d'Autonomia estableix al seu article 25.1 que "es garanteix el dret a la prevenció i a la protecció de la salut, mitjançant un sistema sanitari públic de caràcter Universal". Aquesta garantia és impossible d'abordar amb una norma com a RD llei 16/2012, que ha finalitzat amb la universalitat del nostre sistema sanitari.

La sanitat pública universal i de qualitat, fins ara, era la base fonamental pel desenvolupament de l'estat de benestar, que és un dels pilars per assegurar la solidaritat i l'equitat dins una societat. Suposa l'esforç de les persones amb més poder econòmic i més sanes per poder permetre l'atenció sanitària dels qui tenen manco i estan malalts. En els darrers anys hi ha una campanya generalitzada per desmantellar i desprestigiar els sistemes públics de salut, coincidint amb una tendència a l'alta del neoliberalisme, que vol privatitzar els sistemes sanitaris públics i cerca una oportunitat per fer negoci.

Dins aquesta campanya privatitzadora juga un paper fonamental l'estratègia de convèncer a l'opinió pública de les ineficiències i problemes de funcionament del sistema sanitari públic, quan són els neoliberals i els neoconservadors els principals responsables d'aquesta situació a través de noves formes de gestió empresarial, que amb l'excusa d'innovar i estalviar el que cerquen és benefici econòmic, en detriment sanitària. Els grans perdedors d'aquests canvis que s'apropen seran els ciutadans, perquè la qualitat dels serveis sanitaris empitjorarà i els models privats tenen uns costos molt més elevats.

La ciutadania es veurà obligada a pagar per poder utilitzar els centres assistencials i una part de la població, la més vulnerable, cada vegada més nombrosa, es veurà fora del sistema sanitari.

Hi ha una estratègia de caminar lenta i continuadament fins aconseguir que el dret a la protecció de la salut deixi de ser un dret de tots i sigui un privilegi per aquelles persones que puguin pagar-la, deixant els manco privilegiats un model similar a l'antiga beneficència.

En definitiva no hem de permetre que la sanitat sigui un privilegi, i no un dret.

Per tot l'exposat, El Ple de l'Ajuntament de Santa Margalida ACORDA:

- 1. Condemnar les terribles i irreversibles conseqüències que, per un ciutadà de Can Picafort, han suposat les polítiques de retall dutes a terme pels actuals dirigents en matèria de sanitat.**
- 2. Instar al Parlament de les Illes Balears a la creació d'una comissió d'investigació, amb la finalitat de depurar responsabilitats a qui calgui, on estiguin representats tots els grups parlamentaris, l'Ajuntament de Santa Margalida, l'Associació de Senegalesos d'Inca, Metges del Mon, els professionals sanitaris de l'Unitat Bàsica de Can Picafort i l'Hospital Comarcal d'Inca.**
- 3. Instar al Parlament de les Illes Balears a adoptar les mesures necessàries per deixar sense efecte, a l'àmbit de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el *Real Decret-llei***

16/2012, de 20 d'abril, de mesures urgents per garantir la sostenibilitat del Sistema Nacional de Salut i millorar la qualitat i seguretat de les seves prestacions.

4. **Instar al Govern de l'Estat espanyol perquè derogui el Reial Decret-Llei 16/2012, de 20 d'abril, de mesures urgents per garantir la sostenibilitat del Sistema Nacional de Salut i millorar la qualitat i seguretat de les seves prestacions. Per tal de garantir que totes les persones puguin tenir una sanitat gratuïta i de qualitat.**
5. **Subsidiàriament, i pel cas que no es doni compliment total a cap dels acords anteriors, crear una targeta sanitària de totes les persones censades als municipis de les nostres illes, on puguin accedir a una targeta sanitària.”**

INTERVENCIONS:

Pren la paraula la portaveu **Beatriz Gamundi (SPC)** dient que aquesta moció ve motivada pels fets que han passat al nucli de Can Picafort i que tenen que veure amb la mort del jove senegalès. El grup SPC entén que aquests lamentables fets estan lligats a les polítiques de retalls, per part del ministeri de salut, i de la conselleria de sanitat. I que aquestes polítiques s'han convertit en un intent d'aplicar les idees neoliberalitzadores, passant d'un sistema universal i gratuït, a un sistema que deixa al marge a un 2 % de la població, aquí a les Illes, i a més a més s'entén com un intent de privatitzar una part de la sanitat. Un intent més per desmantellar el nostre estat de benestar.

En relació al tractament d'aquest tema, per part de la conselleria, no s'ha seguit de manera seriosa i rigorosa, perquè des d'un principi s'ha volgut tapar la veritat i han anat desmentint afirmacions fetes per ells mateixos. Varem passar de declaracions on la portaveu del PP deia que no seguia el tractament, a la creació d'una comissió interna, per mor de la pressió feta tant a nivell polític, com mediàtic i que a més a més, no contempla altres institucions o col·lectius que poden aportar llum en aquesta foscor. Per aquest motiu la creació de la comissió d'investigació amb tots els implicats i depurar responsabilitats caigui, qui caigui. Per aquest motiu mostra la solidaritat amb el personal, ja que aquest complia ordres, i aquestes varen ser donades pels de més amunt. I ara no volen ni pronunciar-se. O volen desviar el tema fent una rentada d'imatge.

Des del punt de vista de la Sra. Gamundi, varen ser lamentables les declaracions del President, quan li demanen que si considerava que el decret 16/2012 garantia una millora pel sistema de salut. Després del que ha passat, que encara contesti que és universal, sembla una resposta indigne, i va dubtar per un moment que si es pensava que estàvem a altres comunitats autònomes on veritablement no compleixen amb aquest decret. Andalusia, País Basc en són un exemple, ja que el tribunal constitucional els va donar la raó. Perquè col·laciona amb la Carta Magna, amb els articles que consaguen el dret a la vida, a la integritat física i la protecció a la salut .

Per altra banda el grup SPC vol dir que com a ciutadans estan orgullosos del personal metge que tenim, que com molts d'altres fan objecció de consciència i atenen a part de la població immigrant a hores que no són laborables. Ses nostra més sincera gratitud. També volen desmentir diferents versions que s'han donat, i per això aportaran un informe a la conselleria, per tal de aportar més dades a la investigació, en relació a l'activació del protocol de malalties infectocontagioses.

Continua la Sra. Gamundi dient que si per mesures d'estalvi volen predicar amb l'exemple, els doblers s'han de posar en les persones, però no en sous a persones d'una determinada corrent d'un partit en clau interna per gestionar competències que no li pertoqueu, sinó invertint aquests escasos recursos en

serveis que millorin la qualitat de la vida de les persones. De quin estalvi parlem quan posem en perill la salut pública de tota la població? De quin compromís ètic parlem?

De tot això ja va advertir en Miquel Cifre, a través de la carta de'n Jaume Santandreu, quan va fer el clam desesperat als marginats, i ho va dir en aquesta mateixa sala, dient als nostres governants, "lladres perquè ens robau allò que és nostre"... i "criminals perquè ens condemnan a morir com a cans ronyosos".

La Sra. Gamundi considera que no han volgut escoltar el seny i el que més els preocupa és que la política estigui al servei de la deshumanització i de la irracionalitat. I no per oferir i garantir una vida digna per totes les persones, sigui quina sigui la seva situació.
Per tot això, es proposa:

1. Condemnar les terribles i irreversibles conseqüències que, per un ciutadà de Can Picafort, han suposat les polítiques de retall dutes a terme pels actuals dirigents.
2. Instar al Parlament de les Illes Balears a la creació d'una comissió d'investigació, amb la finalitat de depurar responsabilitats a qui calgui, on estiguin representats tots els grups parlamentaris, l'Ajuntament de Santa Margalida, l'Associació de Senegalesos d'Inca, Metges del Mon, els professionals sanitaris de l'Unitat Bàsica de Can Picafort i l'Hospital Comarcal d'Inca.
3. Instar al Parlament de les Illes Balears a adoptar les mesures necessàries per deixar sense efecte, a l'àmbit de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el *Reial Decret-Llei 16/2012*.
4. Instar al Govern de l'Estat espanyol perquè derogui el *Reial Decret-Llei 16/2012*.
5. Subsidiàriament, i pel cas que no es doni compliment total a cap dels acords anteriors, crear una targeta sanitària de totes les persones censades als municipis de les nostres illes, on puguin accedir a una targeta sanitària.

A continuació el portaveu **Martí Torres (PP)**, en primer lloc, lamenta públicament, en nom del grup municipal popular de Santa Margalida, la mort del Sr. ALPHA PAM el passat mes d'abril.

El Reial Decret 16/2012, de 20 d'abril va ser aprovat amb la finalitat de garantir el model de sistema nacional de salut que hem conegut fins ara. Per complir aquest objectiu era necessari introduir una sèrie de reformes que permetessin reforçar la sostenibilitat, millorar l'eficiència i garantir l'estalvi. Qui reconeix la condició d'assegurat o beneficiari i, per tant, qui té dret a targeta sanitària, és l'Institut Nacional de la Seguretat Social.

Continua el Sr. Torres dient que el Reial Decret 16/2012, que modifica la Llei 16/2003, de cohesió i qualitat del sistema nacional de salut, garanteix l'assistència sanitària gratuïta i urgent (per malaltia o accident) fins al moment de l'alta mèdica pels immigrants en situació irregular. També està garantida en les circumstàncies següents:

- Menors de 18 anys en condicions iguals als espanyols
- Dones embarassades durant l'embaràs, part i post-part.
- Persones víctimes de tràfic d'éssers humans.
- Persones que sol·licitin protecció internacional

A més, a les Illes Balears, d'acord amb la instrucció de 30 d'agost de 2012 del President del Consell de direcció del Servei de Salut de les Illes Balears, que es va redactar per establir quins són els criteris que s'han de seguir per donar assistència a totes les persones que no tinguin la condició d'assegurat o beneficiari, es va més enfora de la normativa nacional, ja que s'afegeixen dos casos als anteriors:

- Persones amb malalties de salut pública, a les quals l'ib-Salut les facilita els medicaments a càrrec seu.
- Persones amb malalties de salut mental greus.

El cas que ens ocupa, el del senyor ALPHA PAM, queda perfectament cobert amb dos dels supòsits garantits per tractar-se d'una assistència urgent, i pel fet que LA TUBERCULOSI és una malaltia infecciosa de declaració en salut pública. El Sr. Alpha Pam SÍ va ser atès pel sistema sanitari públic. Va ser atès en tres ocasions: dues a atenció primària (al centre de salut de Can Picafort) i una a atenció especialitzada (a l'Hospital comarcal d'Inca). El Sr. Alpha Pam tenia dret a rebre assistència sanitària i la va rebre. I diré més, va ser el propi sistema sanitari qui va anar a cercar el Sr. Alpha Pam per donar-li assistència sanitària.

El cas es va iniciar a resultes de la detecció d'un brot de tuberculosi que afectava a dos nins de Can Picafort. A partir del moment que es té coneixement d'aquest cas, el servei d'epidemiologia de la Direcció General de Salut Pública i Consum, en coordinació directa amb l'Hospital d'Inca i el centre de salut de Santa Margalida i la Unitat Bàsica de Can Picafort, es posà en marxa el dispositiu previst en el Pla de Vigilància, Control i Prevenció de la tuberculosi. Es va seguir el protocol establert, s'estudiaren 22 persones i es va decidir posar en tractament a 15 d'elles. Lamentablement, el Sr. ALPHA PAM va morir. Des de la Conselleria de Salut es va iniciar d'ofici una comissió d'investigació per tal de determinar responsabilitats i conèixer totes i cada una de les passes que es varen donar en el sistema sanitari públic en relació al cas ALPHA PAM. Les conclusions de la comissió es varen donar a conèixer el passat dimecres, dia 22 de maig. Basant-se en aquestes conclusions la Conselleria de Salut va adoptar les decisions següents: la destitució del gerent de l'Hospital Comarcal d'Inca i l'obertura de tres expedients disciplinaris. També es va instar a reforçar la informació "tantes vegades com sigui necessari" per a que l'atenció sanitària als immigrants en situació irregular estigui garantida.

El Sr. Torres recalca que es va prestar assistència sanitària al senyor ALPHA PAM en tres ocasions. L'entrada en vigor d'aquest Reial Decret, garanteix l'assistència sanitària gratuïta en situacions especials i d'urgència a tots els ciutadans, encara que no disposin de targeta sanitària. Pel que fa a la responsabilitat patrimonial, considera que aquest ple no es el lloc ni l'òrgan competent per decidir sobre aquest punt.

Seguidament, la Sra. Gamundi considera que el mateix PP no va aplicar correctament el referit decret. Des del seu punt de vista, el col·lectiu d'immigrants no té la referida atenció. També comenta que no es tracta d'un cas aïllat de l'Hospital d'Inca, sinó que hi ha hagut altres casos a altres hospitals. Per això, considera que no afecta sols al gerent del referit hospital, sinó que hi ha altres responsabilitats i més persones implicades.

Per la seva part, el **Batle** comenta que segons el RDL 3/2012, una part de la població queda sense cobertura sanitària, amb algunes excepcions, i des del seu punt de vista, el Govern Balear aplica aquesta norma de manera molt restrictiva. Els fets de l'Hospital d'Inca no són uns fets aïllats, sinó que succeeixen fets similars a altres hospitals. Considera que el debat mediàtic ha aconseguit que el referit RDL s'apliqui tal com s'hauria d'aplicar. També comenta que segons el Cap d'Epidemiologia de

l'Hospital de Son Llätzer, el fet de deixar una part de la població sense atenció sanitària dificulta molt el seguiment i control de les malalties, i pot ocasionar el repunt de malalties ja eradicades.

En aquest moment, la Sra. Gamundi proposa una esmena consistent en proposar l'inici d'ofici d'un expedient de responsabilitat patrimonial.

El Batle disposa la votació conjunta de tots els punts.

El Sr. Torres sol·licita la votació per separat dels diferents punts.

La Sr. Gamundi considera que tots els punts de la moció estan relacionats entre sí, i proposa la votació conjunta de la mateixa.

El Sr. Torres demana que consti en acta "que si els punts es votassin per separat, el grup PP s'hauria abstingut en el punt 6".

Seguidament el portaveu **Joan Monjo (Convergència)** demana al Sr. Torres per què s'ha cessat al gerent de l'Hospital d'Inca, si segons l'exposat, sembla que totes les actuacions varen ser correctes.

Respon el Sr. Torres dient que una comissió d'investigació va arribar a aquesta conclusió.

El Sr. Monjo demana al Sr. Torres si els gerents dels altres hospitals de les Balears aplicaven les directrius en el mateix sentit que el d'Inca.

ESMENA

Per alta banda la portaveu del Grup Municipal Suma pel Canvi, Sra. Beatriz Gamundí Molina, atesos els antecedents abans exposats, presenta un afegit i/o esmena a la seva moció, afegint el següent text:

- 6. Acordar que la Conselleria de Salut i Consum iniciï un procediment de responsabilitat patrimonial per la mort del sr Alpha Pam, determinant les indemnitzacions que corresponguin per l'anòmal funcionament d'aquesta Administració sense perjudici d'altres tipus de procediments i responsabilitats civils, penals o administratives que se'n puguin derivar.**

Sotmesa a votació l'esmena abans descrita es aprovada per majoria (8vots a favor (6 SpC + 2 Convergència) i 7 abstencions (4 PP + 3 CPU)).

VOTACIÓ:

Acte seguit els reunits, vist el dictamen de la Comissió Informativa, per majoria (11vots a favor (6 SpC + 2 Convergència + 3CPU) i 4 vots en contra (4 PP)), acorden aprovar la moció abans esmentada juntament amb l'esmena aprovada.

La Sra. Gamundi, en relació a l'exposat pel Sr. Torres, demana que consti en acta que "cobrar un sou públic no dona peu a fer aquest paperillo".

12.- MOCIONS / PROPOSTES D'URGÈNCIA.

No se'n presenten.

PART DE CONTROL I SEGUIMENT D'ALTRES ÒRGANS DE LA CORPORACIÓ.

1.- DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS DE BATLIA

D'acord amb allò que disposa l'article 42 del reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, i per indicació del Sr. Batle, el secretari passa a donar succinta compte dels decrets de Batlia i resolucions dictades des de dia 1 d'abril de 2013 (núm. 329) fins dia 30 d'abril de 2013 (núm.455).

INTERVENCIONS:

El portaveu **Martí Torres (PP)** sol·licita una còpia dels decrets numero 359 i 442.

Els regidors per unanimitat se'n donen per assabentats.

2.- INFORMACIÓ DE BATLIA

Pren la paraula el **Batle** comentant que s'ha duit a terme el concurs d'idees sobre el Passeig de Can Picafort, i s'ha elegit un projecte guanyador. Es duen a terme gestions amb l'Ibavi, per firmar un conveni, per tal que dues vivendes siguin cedides a l'Ajuntament, per ser vivendes tutelades. Un any mes s'han aconseguit banderes blaves per les platges de Can Picafort i Son Bauló. Tal com l'any passat, s'han iniciat les visites guiades a Son Real. Per altra part, s'han obert trenta expedients referents a la tinença d'animals, una part d'ells pel tema dels excrements a la via publica.

Seguidament el portaveu **Joan Monjo (Convergència)** comenta les obres dutes recentment a terme a Can Picafort: les obres de l'Avinguda Golf a la rodonada d'entrada a Can Picafort, consistents en la construcció d'un vial per a vianants i bicicletes, mentre que les obres de l'aparcament del sector 5 i el poliesportiu finalitzaran pròximament. S'ha iniciat el procediment per inscriure el solar de l'Avinguda Centre a nom de l'Ajuntament, que serà destinat a aparcament. També comenta que a Can Picafort s'han construït diverses voravies, i detalla les actuacions dutes a terme en aquest sentit.

3.- PRECS I PREGUNTES

La regidora **Ana Maria Rodríguez (PP)** demana ser informada sobre el borsí d'administratiu.

Respon el **Batle** dient que el procés selectiu ha finalitzat, la borsa està constituïda i falta preparar l'expedient de nomenament.

I no havent-hi res més per tractar s'aixeca la sessió, essent les 22.25 hores del dia abans assenyalat, de la qual cosa com a secretari don fe

Vist i plau

El batle

El Secretari

Antoni Reus Darder

Joan Seguí Serra